BUDAPEST FŐVÁROS XX. KERÜLET
PESTERZSÉBETI POLGÁRMESTERI HIVATAL
FŐÉPÍTÉSZI IRODA

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
Tel.: 289-2553
www.pesterzsebet.hu

Tárgy: Tájékoztató a „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében" tárgyú projektről

Tisztelt Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság!

A VEKOP-5.3.1-15-2016-00004 „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében" projekt keretében a kerékpárút hálózat engedélyezési terve elkészült, a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság 2019.12.17-én tartott rendkívüli ülésén bemutatott tanulmányterv alapján.

A múlt év decemberi bizottsági ülés óta rendszeresen, hetente zajló kooperációkon vett részt a Főépítészi Iroda munkatársai és a Városgazdálkodási Osztály városfejlesztési referens munkatársa. 2020. márciusig személyesen, majd a kialakult járványhelyzet idején a kibertérben folytatódtak az egyeztetések.

A legfőbb beavatkozások a Topánka utcát, a Baross - Határ csomópontot és a Vízisport utcát érintik. Az új 30-as zónákban autókat jobban kímélő – ezáltal csendesebb – minőségi forgalomcsillapító küszöbök lesznek beépítve. Továbbra is fő szempont volt, hogy a legproblémásabb területeken ne csökkenjen a parkolóhelyek száma. Az útvonalak egyeztetése ügyében az Önkormányzat a szomszédos kerületekkel is felvette a kapcsolatot.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium által szervezett tervzsűrin az engedélyezési tervet 2020. május 25-én megtárgyalták. Az alábbiakban mellékeljük a Tervzsűri véleményét.

Az engedélyezési tervek jogvédelem alatt állnak, így azokat a Budapest Főváros XX. kerület Polgármesteri Hivatalának Városgazdálkodási Osztályán, Kalász Nóra városfejlesztési referensnél tekinthetők meg ügyfélfogadási időben, előre egyeztetett időpontban.

Az előterjesztést készítette: R. Takács Eszter főépítész, Kalász Nóra városfejlesztési referens (VGO)

Budapest, 2020. június 23.

R. Takács Eszter
Pesterzsébet főépítésze

Melléklet:
1. sz. melléket: Tervzsűri véleménye

1. sz. MELLÉKLET

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTÉRIUM
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KRKF/1654-40/2020-ITM

Ügyintéző: Benyhe Pál
Telefonszám: 06 1 7954616

Szabados Ákos
polgármester úr részére

Budapest Főváros XX. kerületi Önkormányzat

Budapest
Kossuth Lajos tér 1.
1201

Tárgy: Budapest XX. kerület – Kerékpárosbarát VEKOP pályázathoz kapcsolódó tervzsűri nyilatkozat

Tisztelt Polgármester Úr!

Jelen levél mellékleteként további szíves felhasználásra megküldöm Budapest Főváros XX. kerület kerékpáros hálózatfejlesztéséhez kapcsolódó **műszaki tervek** 2020. május 25. napján megtartott tervzsűrije alapján elkészített nyilatkozatunkat.
Kérjük a Nyilatkozatban foglalt észrevételeink szíves figyelembevételét!

Bármi további kérdés esetén állunk rendelkezésre (kerekpar@itm.gov.hu).

Budapest, 2020. május 26.

Tisztelettel:

Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető

Melléklet: Nyilatkozat (MT)
Jelenléti ív

Iktatószám: KRKF/1654-40/2020-ITM

Ügyintéző:Benyhe Pál
Telefonszám:06-1-795-46-16

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTÉRIUM
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

NYILATKOZAT

a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP pályázati kiírás) kerékpárosbarát projektelemeihez kapcsolódóan

Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata sikeresen pályázott a VEKOP-5.3.1-15. Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten című pályázati felhívásra. A Támogatási Szerződés azonosítója 2016-00004, címe „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében". A pályázati felhívásoknak megfelelően az Önkormányzat elkészíttette a projekthez kapcsolódó műszaki terveket és azt megküldte az Innovációs és Technológiai Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya részére véleményeztetés céljából.
Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2020. május 25. napján megtartott tervzsűri és a dokumentum áttekintése alapján

Budapest Főváros XX. kerület műszaki terveinek elfogadását javasolja

az alábbi észrevételek figyelembevételével:

- *Az FT-3 32* jelű helyszínrajzon a javasoljuk az útvonalválasztást segítendő, kerékpáros piktogramokkal rávezetni a kerékpárosokat a Knézits utcából a Szent Imre herceg utcában tervezett kerékpársávra.
- *Az FT-05* jelű helyszínrajzon a Szent Erzsébet téri „Y" alakú csomópont szétválásánál javasoljuk kerékpáros piktogram felfestésével kijelölni a tervezett irányt.
- *Az FT-6 36* jelű helyszínrajzon a Kossuth Lajos u. - Baross u. csomópontban a 30-as zóna felőli ágban az elsőbbségadási kötelezettséghez tartozó felállási vonal felfestését kérjük pótolni.
- *Az FT-17 36* jelű helyszínrajzon a Ferenc utcában a busz- és kerékpársávot kérjük kerékpáros nyom helyett a BUSZ felfestés alatt elhelyezett kerékpáros piktogrammal jelölni.
- *Az FT-29 59* jelű helyszínrajzon a tervezett a Baross utcai balra kanyarodó sávot követően kérjük a kikerülési irány és a behajtani tilos táblákat pótolni.
- Kérjük, hogy a kerékpáros átvezetések, illetve a kerékpársáv burkolata azokon a helyeken legyen pirosra festve, ahol az átvezetésen haladó kerékpárosnak elsőbbsége van és az átvezetésnél valamilyen okból (pl.: keresztező irányú forgalom nagysága) fokozott baleseti kockázat várható.
- Amennyiben szükséges, kérjük a hiányzó útbaigazító táblákat pótolni.

- A kerékpáros infrastruktúra fejlesztések kialakítása során nem volt szükség parkolóhelyek megszüntetésére. Támogatjuk az önkormányzat javaslatát, hogy a parkolóhelyek rovására faültetés kerüljön a tervekbe.

Felhívjuk a Kedvezményezett figyelmét, hogy jelen nyilatkozat a tervek szakmai elfogadására vonatkozik. A pályázati felhívásnak történő megfelelést a Magyar Államkincstár és az Irányító Hatóság ellenőrzi.

Kérjük, hogy a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltassanak adatot a KENYI adatbázisába az elkészült létesítményekről. Az adatszolgáltatással kapcsolatban felmerülő további kérdés esetén keressék bizalommal a Magyar Közút NZrt.-t (ugyfelszolgalat@kozut.hu).

Budapest, 2020. május 26.

Tisztelettel:

Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető