

Főtervező:



Építőmérnöki Bt.

1204 Budapest, Nagysándor József utca 71.
Tel.: +36 (20) 249-7121 Fax: +36 (1) 284-3498
email: fefterv@invitel.hu

Megbízó / Client:

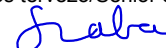
Pesterzsébet Önkormányzata

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.


Tárgy / Project:

**Pesterzsébet
Pöltenberg utca felújítása
(Vörösmarty utca - Török Flóris utca között)**

Felelős tervező/Senior designer:

 Szabari Péter

Tervező/ Designer:

 Hevesi Gábor

Helyszín / Location:

Bp. XX. ker. Pöltenberg utca

Dátum / Date:

2016. május

Szakág / Discipline:

ÚTÉPÍTÉS

Munkaszám / No.Project:

2016/4

Részművelet / Part task:

Műszaki leírás

Rajzsám/No. Drawing:

A.01

Méretarány / Scale:

Koordinátarendszer:

EOV-EOMA

Ez a terv a FEFTERV Építőmérnöki Bt. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja

Műszaki leírás

A XX. ker. Pöltenberg utca útépítési, kiviteli tervéhez

1.) Előzmények

A Pesterzsébet Önkormányzatának megbízásából a FEFTERV Építőmérnöki BT. készítette el a Pöltenberg utca Vörösmarty utca és Török Flóris utca közötti 436 fm hosszú szakaszának útépítési kiviteli terveit. A Pöltenberg utca a megrendelő XX. kerületi Önkormányzat tulajdonában van. A Pöltenberg utcát keresztező, BKK kezelésben lévő Vörösmarty utca, Ady Endre utca, Török Flóris utca útterületekre nem terjed ki a jelen felújítási terv.

A tervezési terület felmérésének megkezdéséhez szükséges alappont hálózat sűrítését GPS mérőműszerrel végeztük. A pontok magasságának meghatározását szintezőműszerrel végeztük. A tervezési terület geodéziai felvétel mérőállomással készült, kiegészítve a földhivatali térképet. A tervben szereplő magasságok EOMA rendszerben meghatározott értékek.

2.) Meglévő állapot

A felújítandó utca a régi aszfaltburkolattal rendelkezik, mely alatt jelentős (25-35 cm vastagságú vasúti ágyazatból származó zúzottkő található. Általánosan megállapítható, hogy a szakasz hosszában a burkolatot különböző időpontokban többször felbontottak illetve javították, a javítások nagyobb része közműnyomvonalhoz köthető, de több egyéb meghibásodás miatti javítást is lehet tapasztalni. A burkolat alakja a fentiek miatt igen egyenetlen, de maga a zúzottkő alap igen teherbíró). A meglévő burkolatot kiemelt szegély határolja. Az utcában vízelvezető rendszer szakaszosan található, a víznyelők nélküli szakaszokon szikkasztósáv található. A meglévő állapotot a **Geodéziai helyszínrajz (A.03)** mutatja be.

2.1. A pályaszerkezet

A meglévő burkolat pályaszerkezete a következő:

6.0 cm	aszfaltburkolat
25.0-35.0 cm	zúzottkő alap

A burkolat szélessége a tervezési szakaszon 6.5-7.0 m között változik. A bal es a jobb oldalon kb. 1.3-1.5 m széles, az útpályától zöldsávval elválasztott aszfaltburkolatú járda található. A zöldsáv a szabályozási szélességnek megfelelően változik.

3.) Tervezés

3.1. Az útszakasz leírása

A tervezett utca tervezési osztálya B.VI.d-C. A tervezési osztály a következő főbb tervezési paramétereket határozza meg: Forgalmi sáv szélessége 2.75 m, tervezési sebesség $v_t=30$ km/h, minimális körívsugár 25.0 m, maximális hosszesés 15.0%, minimális domború lekerekítő ív $R_{dmin}=160$ m, Minimális homorú lekerekítő ív $R_{hmin}=250$ m, minimális oldalesés 2.5%, túlemelés kifuttatás maximuma $\max\Delta e_r=2.0\%$, túlemelés kifuttatás minimuma $\min\Delta e_r=0.3\%$.

3.2. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési szakasz kezdete a Vörösmarty utca tengelye, míg vége a Török Flóris utca tengelye. A tervben a felújítási beavatkozás kezdete a Pöltenberg utca - Vörösmarty utca csomópont torkolata (0+007.45 km), míg vége a Pöltenberg utca – Török Flóris utca csomópont torkolata (0+431.72 km). A tervezett útszakasz a 0+007.45 - 0+192.75 km szelvények között 6.5 m széles, a 0+192.75 - 0+431.72 km szelvények között 7.0 m széles, vízszintes vonalvezetése egyenes. A vízvezetés a 0+007.45 - 0+314.91 km szelvények között víznyelőkkal, a 0+323.11 - 0+431.72 km szelvények között jelenleg szikkasztással van megoldva, a padkán keresztül leszivárgó víz elszikkad. A terv a jelenlegi szikkasztó sávós szakaszon szikkasztó drén rendszer létesítését tartalmazza. A jelenlegi víznyelők szintbehelyezését, cseréjét, illetve a lokális mélypontokra történő létesítését a terv tartalmazza.

A tervezési szakaszon nem bonyolódik tömegközlekedés.

Az útszakasz felújítása ráépítéssel és lokális pályaszerkezet-cserekkel történik, „A” terhelési osztálynak megfelelően. (A Pöltenberg utcát keresztező, BKK kezelésben levő Vörösmarty utca, Ady Endre utca és Török Flóris utca útterületekre nem terjed ki a jelen felújítási terv).

A felújítandó útszakasz teljes hosszán a meglévő szegélyek elbontását és új szegélyek építését és azok magasságát 12 cm lelépő magasságra terveztük. A meglévő aknafedlapok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmazza a terv. Az utcák találkozásainál (ahol az eddig nem történt meg) a szegélyszüllyesztések mellett a vakok- és gyengén látók számára „segédkövek kiépítését el kell végezni. A csatlakozásokban a szegélyeket 2 cm-re le kell süllyeszteni és a gyalogjárda burkolatát 5%-os rámpával kell a szegélykőhöz csatlakoztatni. Ezekben a helyeken a tervben jelölt mertekben kell a járdaburkolatot átépíteni.

A 0+007.45 - 0+314.91 km szelvények között a szakaszon található középiskolák kiszolgálása végett a járdákat újra kell építeni a tervnek megfelelően.

A meglévő kapubehajtók felújítását jelen tervdokumentáció alapján el kell végezni, új kapubehajtó nem létesül. A kapubehajtók csatlakozását telekhatárig kell kialakítani. A csatlakozás lezárása „K”-szegélyssorral történik.

Az **Építési helyszínrajz (A.04)** –on ábrázoltuk a burkolat széleket, az ívek adatait, víznyelőket és csatornákat. A kiemelt szegélyek is ábrázolásra kerültek. A csatlakozások lekerekítő íveit változatlanul hagytuk.

3.3. Hossz-szelvény

A **Hossz-szelvény** az **A.07** jelű rajzon található meg **M_h=1:500**, **M_v=1:50** méretarányban. A hossz-szelvény a meglévő burkolatfelületre történő kiegyenlítéssel és ráépítéssel került kialakításra. A hossz-szelvényen ábrázolásra került a tervezett pályaszint, a kétoldali burkolatszél, a víznyelők és csatornafedlapok szelvényyszáma, és szintje, a közművek elhelyezkedései, valamint a csatlakozó utcák.

3.4. Keresztszelvények

A keresztmetszvények M=1:100 méretarányban 25 méterenként készültek, az **A.09** jelű rajzsám alatt találhatóak meg. A keresztmetszvényeken ábrázolásra kerültek a terep, a tervezett pálya es a burkolatszélék magasságai, valamint a közművek elhelyezkedései.

3.5. Vízelvezetés, víztelenítés

A tervezési terület víztelenítése céljából a 0+327.17 - 0+422.90 km szelvények közötti szakaszon a páratlan oldalon a tervezett szegélytől 0.60 m-re kifelé PP-B DN/OD 200 LP perforált (360°) csőből szikkasztóművet kell építeni, melyet 4 db 50x50 (0+327.17, 0+347.84, 0+385.00, es 0+422.90 km) az útpályából kifordított víznyelős beton tisztítóaknán keresztül lehet tisztítani. A szikkasztó csövet 15 cm vastag homokos kavics ágyazatra kell fektetni, valamint 0.8 m széles, 0.60 m magasságú kulékavics testbe kell ágyazni, melyet tisztasági geotextíliával körbefuttatva kell megépíteni. A terület víztelenítése a páros oldalon 50x50 méretű, beton víznyelőkön keresztül történik. A tisztítóaknákra a víznyelők DN200 SN8 csővel kötendők rá. A közműkeresztezéseknél védőcső elhelyezése szükséges.

A szikkasztómű tisztán tartásáról es szennyeződésmentesítéséről a közút kezelője a víz elsikkadásának biztosítása érdekében évente legalább egyszer köteles intézkedni. A megfelelő lefolyás ellenőrzésére a műszaki átadás során locsoló próbát kell végezni.

3.6. Mintakeresztmetszelvény, pályaszerkezetek

A **Mintakeresztmetszelvény** az **A.08** jelű rajzon található **M=1:50** méretarányban. A tervezési szakasz a **0+007.45 - 0+192.75** km szelvények között **6.5** m széles, míg a **0+192.75 - 0+431.72** km szelvények között **7.0** m széles, tető szelvényű és **2.5%**-os oldaleséssel lett megtervezve. A burkolat külső oldalaira **12** cm magas szegély lett betervezve (a kapubejáróknál „K”-szegély).

Az út tervezett rétegrendje (megerősítés) az **e-UT-06.03.12** **Útügyi Műszaki Előírásnak** megfelelően profilmarást követően a következő:

5.5 cm	AC 11 kopó
(2-6 cm	AC 11 kötő kiegyenlítés)

Az út tervezett rétegrendje a lokális teljes pályaszerkezet cserék helyein a következő:

5.5 cm	AC 11 kopó
4.5 cm	AC 11 kötő
20 cm	CkT alap
20 cm	Homokos kavics

A járdát a következő rétegrendnek megfelelően kell kialakítani:

3.5 cm	MA 8 kopó
12 cm	C12/15 alap
min.15 cm	Homokos kavics védőréteg

A kapubejáró csatlakozásokat a következő rétegrendnek megfelelően kell kialakítani:

4 cm	AC 8 kopó
15 cm	C12/15 alap
min.15 cm	Homokos kavics védőréteg

A szegélykövek befogását biztosító betongerendát C25/30-24-S1-F1-V0-C1-XF2 minőségű betonból kell elkészíteni. A beépítésre kerülő szegélykövek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A szegélykövek közötti hézagot cementhabarccsal kell kitölteni. A beton szilárdulása idején a megfelelő utókezelésről gondoskodni kell.

3.7. Csomópontok, szervizutak

A tervezett utcában nem kerül kialakításra szervizút.

3.8. Műtárgyak

A tervezett utcában nem található műtárgy.

3.9. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.évi XLIII. tv. a hulladékgazdálkodásról és az 1995.évi LIII. tv. a környezet védelméről).

A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli. A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhessen. Ha emulzió bármilyen esemény kapcsán rézsűbe, árokba vagy egyéb (föld) területre kerül, az haváriának minősül és annak megfelelően kell eljárni (jelentési kötelezettség, szennyeződés elhárítása, stb.)

A tervezéssel érintett útszakasz nem érint természetvédelmi területet, nincs a közelében védelem alatt álló terület, épület. A tervezés nem érint mezőgazdasági művelésű területet, erdőt.

Az út melletti fák építés alatti védelmét fakalodák alkalmazásával kell megoldani. A gallyazásukat az építés után el kell végezni.

3.10. Hófűvés elleni védelem

A tervezett szakasz belterületen található, így nem várható a hófűvés kialakulása.

3.11. Vasúti és egyéb keresztezések

A tervezési szakasz nem keresztez vasútvonalat, sem egyéb magán utat.

3.12. Közvilágítás

A tervezett utca területén jelenleg is található közvilágítás, aminek átépítése nem szükséges.

3.13. Közművek

A tervezett utcában a következő közművek találhatóak meg: víz, egyesített csatorna, elektromos, telefon, gáz. Az építés miatt közmű kiváltásra nincs szükség. A helyszínrajzon jelölt közműszerelvényeket az építés során a burkolat szintjére kell emelni.

3.14. Igénybeveendő idegen területek

A tervezett utca megépítéséhez idegen terület igénybevételére nincs szükség.

3.15. Forgalomtechnika

A **Forgalomtechnikai helyszínrajzon** (végleges) **(C.05)** ábrázolásra kerültek a tervezett táblák, és a felfestendő burkolatjelek is (nincsenek). A **Építés alatti forgalomtechnikai helyszínrajzon (C.06)** feltüntettük az építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai eszközöket.

3.16. Méret és mennyiségszámítás

A mennyiségszámításban szereplő adatok számítását a következők szerint végeztük: Az aszfaltrétegek mennyiségének számításakor az építendő felület nagyságát a tervezőprogrammal lekérdeztük, és a tervezett vastagságnak megfelelően beszoroztuk. Az útcsatlakozásoknál lévő kifuttatás felületeit külön-külön meghatároztuk.

4.) Munkavédelmi előírások

Az építés alatt a munkavédelmi előírások betartására fokozott figyelemmel kell lenni. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A következő rendeletek betartására különös figyelmet kell fordítani:

- A Minisztertanács 64/1980. (XII.29) MT számú, 18/1994 (II.31) MT számú valamint a 12/1985. (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979. (XI.30.) MT rendeletében foglaltak
- Az 1/1982 (I.1.) KPM sz. rendelet utasításait
- Az 1993. évi XCIII. Sz. munkavédelemről szóló törvény
- Továbbá a munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és rendeletek
- Az érvényes KRESZ előírásai

A munkaterület átadásától kezdődően a műszaki átadásig a területen történő balesetekért a kivitelezőt terheli a felelősség. A munkaterület lezárását és kivilágítását az előírásoknak megfelelően meg kell oldania a kivitelezőnek. A munkaárokban keresztül történő biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését szükség esetén a kivitelezőnek el kell végeznie. A közművek feltárásához az illetékes közmű üzemeltetőjétől szakfelügyeletet meg kell kérnie. A közmű vezeték közelében gépi földmunka nem végezhető. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát különös figyelemmel kell végezni. A gép földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a közművektől a szükséges védőtávolságok meglegyenek. Kivitelezésen munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet.

5.) Tűzvédelem

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

Törvény:

- 1996 évi XXXI törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

29/2007 (IV. 24.) korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó

szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól.

- 116/1996 (VI. 24) korm. rendelet a tűzvédelmi bíróságról.

Miniszteri rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 9/2008 (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról.
- 12/2007 (IV. 25.) ÖTM rendelet a tűzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 48/1999 (XII. 15.) BM katasztrófavédelem feladatai, a védekezés végrehajtásának rendjéről, valamint e szervek irányítási és működési rendjéről.

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabályok:

- MSZ 9936 Veszélyes áruk átmeneti ideiglenes tárolására használatos raktárak biztonsági követelményei.
- MSZ 1600 -14 Villamosság, Közterületek.
- MSZ 1610 -8 Közterület.
- MSZ 16040 -1,3,4 Sztatikus feltöltődések.

6.) Minőségbiztosítás

A beépítésre kerülő előre gyártott termékek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A beépítésre kerülő zúzott anyagok, aszfaltok, betonok minőség ellenőrzését az érvényben lévő adott termékre vonatkozó Útügyi Műszaki Leírásnak megfelelően kell elvégezni. Az építés idején érvényes előírások listáját a www.maut.hu oldalon meg lehet találni.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI.15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és minősítési terv,
- alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,
- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

7.) Biztonság és egészségvédelem

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről:

Az építés ütemezését a kivitelező határozza meg. A kivitelező dönt az ütemekben szereplő munkafolyamatokról és azok hosszáról, így részletes egészség és biztonsági tervet készíteni nem tudunk. A rendelet 2. sz. melléklete alapján a következő fokozott veszéllyel járó munkákat kell elvégezni:

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. – **Számolni kell vele a szikkasztómű építésénél.**

2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.

3. Egyéb jogszabályokban meghatározott, foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munkaterületen történő munkavégzés, illetve foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munka. – **Nem**

4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. – **Az út mellett párhuzamosan futó és keresztező légkábelek miatt előfordulhat.**

5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés. **Nem**

6. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. **Nem.**

7. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. **Nem.**

8. Légvezetéseket szállító járművek kezelői által végzett munka. **Nem.**

9. Keszonban, túlnyomásban végzett munka. **Nem.**

10. Robbanóanyagok használatával kapcsolatos munka. **Nem.**

11. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka. **Igen.**

A kivitelező munkáltató köteles koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni) a kivitelezési munkák alatt. A koordinátor indokolt javaslatait a felelős műszaki vezető a biztonságért viselt felelőssége keretében érvényesíti.

A kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez, abban az esetben, ha

- az építőipari kivitelezési tevékenység időtartama előreláthatóan meghaladja a 30 munkanapot és egyidejűleg ott több mint 20 fő munkavállaló végez munkát;
- a tervezett munka mennyisége meghaladja az 500 embernapot.

Az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni. Ha más jogszabály szintén előír ilyen kötelezettséget, akkor az azonos adatokat csak egyszer kell feltüntetni.

Az előzetes értesítés tartalma

- Az értesítés elküldésének kelte:
- Az építkezési helyszín pontos címe:
- Az építető(k) neve és címe:
- Az építmény rendeltetése:
- A felelős tervező(k) neve és címe:
- A kivitelező(k) neve és címe:
- Az építési munka irányításáért felelős személy(ek) neve és címe:
- A kivitelezési munkák megkezdésének tervezett időpontja:
- A kivitelezési munkák tervezett időtartama:
- Az építési helyszínen dolgozó személyek becsült maximális száma:
- A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve, elérhetősége:

A koordinátor feladatai az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben a következők:

- a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolása annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló vállalkozók a biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák;
- indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit;
- közreműködés az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra;
- a munkafolyamatok ellenőrzésének összehangolása;
a szükséges intézkedések megtétele annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.

8.) Egyebek

A munkavédelmi rendszabályok, és esélyegyenlőségi törvényben foglaltak fokozottan betartandók!

A tervvel kapcsolatban a tervezői nyilatkozat mellékelve lett.

A munka megkezdése előtt Vállalkozónak Mintavételi és Minőségbiztosítási Tervet kell készíteni, és azt Mérnökkel jóváhagyatni. A munkavégzés során a mintavételnek és a minőségellenőrzésnek, minőségtanúsításnak folyamatosan kell történnie Vállalkozó részéről. Minden próbatestből Vállalkozó köteles 3-3 db tartalékot is készíteni, a Mérnök ellenőrző vizsgálataihoz szükség esetén azokat átadni. A jóállással, ill. szavatossággal kapcsolatban minden jog megilleti a Megrendelőt a kötelező alkalmassági időn belül. A Vállalkozónak bármely időben elő kell segítenie Megrendelő és bármely Hatóság helyszíni vizsgálatát, ahhoz a feltételeket biztosítani és együttműködni köteles ésszerű határon belül, a szerződések egyéb feltételeinek megfelelően.

Budapest, 2016. május hó

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Budapest, XX. kerület, Pöltenberg utca (Vörösmarty utca – Török Flóris utca) közötti szakaszának útfelújítási kiviteli tervét a Pesterzsébet Önkormányzata megbízásából megterveztem.

A tervezést a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt Közútkezelővel egyeztettem, az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a kötelező érvényű országos (MSZ) szabványoknak és *Útügyi Műszaki Előírásoknak*.

Budapest, 2016. május 10.



.....
Szabari Péter

tervező

KÉ-K 01-10039