

Tárgy: Kiegészítés a 8. számú „Tájékoztató a Budapest XX. Gubacsi lakótelep jelenlegi forgalmi rendjéről, illetve a Dunaparti fürdő-fejlesztéshez kapcsolódó közút és parkolófejlesztések terveiről” napirendhez

Tisztelt Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság!

2018. szeptember 25-én egy lakossági utcafórumot szerveztünk a Gubacsi lakótelepen, a Téglagyár téren, hogy megvizsgáljuk a beérkezett észrevételeket, javaslatokat és együtt járjuk végig a problémás területeket.

A fórumon az alábbi problématerképet beszéltük végig:

<i>PROBLÉMATERKÉP</i>
Közlekedés
<ul style="list-style-type: none">• Gyalogos:<ul style="list-style-type: none">• <i>gyalogátkelők</i><ul style="list-style-type: none">• <i>hiánya</i>• <i>biztonsága</i>• <i>akadálymentesítés</i>• Kerékpáros:<ul style="list-style-type: none">• <i>kijutás Csepel és belváros felé</i>• <i>belső közlekedés</i>• Közösségi:<ul style="list-style-type: none">• <i>119</i>• <i>vonat</i>• <i>egyéb lehetőségek (Volánbusz...)</i>• Autós:<ul style="list-style-type: none">• <i>parkolás</i>• <i>forgalomszabályozás (egyirányúsítás...)</i>• <i>kijutás</i>• <i>aszfalt minősége</i>• <i>fekvő rendőrök</i>



Az egyeztetések során kiderült, hogy két kiemelt téma volt, amely mindenkit foglalkoztatott:

1. a két lakótelepet (Mediterrán lakópark és Gubacsi lakótelep) és a Duna-parti csónakházakat, sporttelepeket, szállodát és éttermeket összesen két alacsony kapacitású kijárat köti össze a várossal, ami már most is hatalmas dugókat okoz, emiatt a busz sem tudja tartani a menetidőt, a Jódos-sós Gyógyfürdő várható forgalma tovább bonyolítja majd és komoly hatással lesz a Csepeli átjáróra és a Vízisport utcai kereszteződésre.
2. a lakótelepen belül pedig a forgalomcsökkentés, a parkolási gondok megoldása és a biztonságosabbá tenni a gyalogosok számára a lakótelepet és környékét.

Az 1) pont esetén rövidtávon a Meddőhányó és Helsinki út lámpás kereszteződésének erősítése jelenthet megoldást (amihez hosszabb vagy sűrűbb zöldlámpasáv biztosítása szükséges) illetve a Csepeli átjáró kihajtásának átépítése, szélesítése. Hosszabb távon csak egy harmadik, a HÉV forgalomtól független kijárat nyújthat megoldást, ehhez viszont szükségesek a fürdő-fejlesztéshez kapcsolódóan készült hatástanulmány vizsgálata is, mely tartalmazza azokat a helyeket, ahol a közúthálózat érintett.

A fórum tapasztalatait összegezve, a beérkezett panaszok, javaslatok, kérések az alábbi általános érvényű megállapításokat tartalmazták:

- a gyalogos létesítmények (járda, gyalogátkelők) akadálymentesítése szükséges
- a gyalogátkelők és útkereszteződések biztonságát is javítani kell
- gond van a csapadékelvezetéssel szinte a teljes lakótelepen
- a teljes lakótelep forgalmi- és parkolási rendjének felülvizsgálata szükséges
 - vizsgálni kellene a lakó- és pihenőövezet kialakításának lehetőségét, új forgalomszabályozást bevezetését
 - növelni kell a parkolóhelyek számát a lakótelep környékén, szélein, s a telepen belül is átgondoltabban (helytakarékosabban) kell a zöldfelületeket és a parkolókat kialakítani
- a 119 autóbusz vonalvezetésének és [a vasútvonal valódi zónázóvá alakításának](#) felülvizsgálata szükséges a megváltozott igények figyelembevételével, a közösségi közlekedés fejlesztése nélkül ugyanis valós forgalomcsillapítás nehezen elképzelhető

A fórum szervezésekor derült ki, hogy egy közlekedési szakember is a szomszédunk, így a területalapú rendszerezés neki köszönhető:

Csepeli átjáró:

- a HÉV átjárón keresztül a kikanyarodás és a Helsinki úton a belső sávba sorolás a reggeli és a délutáni csúcsidőben nehézkes
- a Helsinki úton a visszafordulás a belváros irányába jelenleg csak szabálytalanul lehetséges
- gyalogátkelőhely és a kerékpáros átvezetés balesetveszélyes, a láthatóságot javítani kell
- a felüljáró alatti terület jelenleg kihasználatlan, parkolóhely kialakítására bizonyos feltételekkel alkalmas lehet

Gyalogos HÉV átjáró a Serény utcából:

- akadálymentesítés

Csepeli átjáró és a Vízisport u. kereszteződése:

- a kereszteződés gyalogos átkelői balesetveszélyesek
- a Jódos-sós Gyógyfürdő átadásával a forgalom ugrásszerű növekedése várható, amit kezelni kell
- a Duna felé vezető utca jelenleg kockakő burkolattal rendelkezik
- a lejtő a hídról még mindig balesetveszélyes (sebességkorlátozás szükséges), még mindig gyakori a felhajtás

Vízisport u.:

- a megnövekedett forgalom miatt sebességkorlátozás szükséges az alsó és felső utcán is egyaránt
- a parkolás szabályozása szükséges a Duna Garden, a VakVarjú és a vízitelek előtt egyaránt
- ki kell nyitni az üresen álló önkormányzat által készített parkolót
- a Zamárdi utcához vezető lépcső vonalában gyalogos átkelő létesítése
- a járdán parkolás szabályozása szükséges
- a felső Vízisport utcában a parkolás rendezése az egyenes és a Mamma Mia Fagyizó környékén
- a Téglagyár tér felől levezető lépcsőnél szükséges lenne akadálymentes lejtés biztosítása az alsó Vízisport utcáig is és egy gyalogátkelőhely létesítése
- csapadékelvezetés

Zamárdi u.:

- a parkolás tiltása a Tengersizem és a Téglagyártó utca között
- az mozgáskorlátozottak részére kialakított parkoló elhelyezésének felülvizsgálata
- a belső U alakú részen a parkolás rendezése, új zöldfelületek és parkolóhelyek kialakítása
- a szállítást végző járművek közlekedésének segítése

Téglagyártó u.:

- itt a lakók aláírásgyűjtésbe is fogtak, az anonimizált levelük a kiegészítés mellékletét képezi
- a parkolóhelyek kialakításának átgondolása a nagy forgalom miatt, a fák közötti parkolóhely-kialakítás vizsgálata
- a kockakőburkolat cseréje

Téglagyár tér:

- egyirányúsítás és parkolóhelyek rendezése
- a zöldség-gyümölcs boltnál a két parkolóhely használatának lekorlátozása a vásárlás idejére
- a keramit és a kockakő burkolat cseréje
- az mozgáskorlátozottak részére kialakított parkoló elhelyezésének felülvizsgálata

- elektromos autótöltő elhelyezésének felülvizsgálata
- a fák közötti részek hasznosítása, parkoló helyek kialakítása a park valódi közösségi térré alakításával egyidőben

Serény utca:

- a Német Nemzetiségi gimnázium, a Secret Control GPS Kft. és a Fitness 2000 parkolási- és utazási igényeinek vizsgálata, a szokások megismerése céljából szükséges lenne
- a szemetes és KRESZ táblák helyének vizsgálata
- Kiss and ride parkolóhelyek kialakítása az iskola előtt

Közműhelytelep u.:

- a forgalmi rend felülvizsgálata a Serény és a Zamárdi u. közötti szakaszon
- a parkolás rendezése
- a kockakőburkolat cseréje javasolt
- további parkolóhelyek kialakítása és területrendezés az óvoda, a játszótér és a kollégium előtti területen
- az Azúr raktár helyén található terület átmeneti hasznosítása, pl. parkolóhelyek kialakítása

Zodony u.:

- a vízelvezetés megoldása
- a gyalogos lépcső rendbetétele, akadálymentes eljutás biztosítása, gyalogátkelő létesítése a Közműhelytelep u. felé
- a tenispálya előtti rész hasznosítása
- a vasútállomás gyalogátkelőhelyének kiemelése, akadálymentes eljutás biztosítása

Teremszeg u.:

- a parkolóhelyek rendezése szükséges

Téglaégető u.:

- a jelenlegi forgalmi rend felülvizsgálata, egyirányúsítás szükséges lenne a vasút irányába
- az utca Vizisport u. felé eső végének rendezése
- a Téglagyártó utca kereszteződésében gyalogos átkelőhely biztosítása a Mediterrán-lakótelep felé, a láthatóság feltételeinek javítása
- csapadékelvezetés

Tergenye u.:

- a parkolási lehetőségek felülvizsgálata
- zsákutca tábla kihelyezése, áthaladó kerékpárforgalom engedélyezésével
- parkolók és zöldfelületek elhatárolása

Uszoda, jégcsarnok, tenisz és focipályák:

- a parkolóhelyek bővítése
- a Zodony utca felől a parkolóhelyre vezető úton a parkolás tiltása
- az eltérő funkciójú parkolóhelyek kialakításának rendezése (mozgáskorlátozott, mentő, Kiss and ride)
- a létesítményeket használók gépkocsijainak kiszorítása a lakóházak parkolóiból
- csapadékelvezetés

Vasúti megállóhely:

- vizsgálni kellene a P+R, B+R és Kiss and ride és elektromos töltőhely parkoló kialakításának lehetőségét (sajnos első körben nem talált a hivatal helyszínt hozzá)
- a Kossuth Lajos utca felé az akadálymentes átjutás biztosítása (a gyalogos-kerékpáros híd építésének leállása miatt, vissza kellene térni az aluljáró fejlesztési lehetőségeinek vizsgálatára)
- csapadékelvezetés

Somodi Klára és Mach Péter