

Szakági tervező:



Építőmérnöki Kft.

1204 Budapest, Nagysándor József utca 71.

Tel.: +36 (20) 249-7121

email: fefterv@fefterv.hu

Megbízó / Client:

Pesterzsébet Önkormányzata

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.

Tárgy / Project:

Budapest, XX. ker.
Vörösmarty téri piac környezetének
forgalomszabályozása

Ügyvezető/General manager:

 Szabari Péter

Felelős tervező/Senior designer:

 01-10039
Szabari Péter

Helyszín / Location:

Budapest, XX. kerület

Dátum / Date:

2018. szeptember

Szakág / Discipline:

FORGALOMTECHNIKA

Munkaszám / No.Project:

2018/4

Részművelet / Part task:

Műszaki leírás

Rajzsám/No. Drawing:

C.01

Méretarány / Scale:

Koordinátarendszer:

EOV-EOMA

Ez a terv a FEFTERV Építőmérnöki Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja

Műszaki leírás

Budapest, XX. ker. Vörösmarty téri piac forgalomszabályozásának forgalomtechnikai tervéhez

1.) Előzmények

A Pesterzsébet Önkormányzatának megbízásából a FEFTERV Építőmérnöki Kft. készítette el a Budapest, XX. ker. Vörösmarty téri piac forgalomszabályozásának forgalomtechnikai tervét. A Vörösmarty téri piac környezetében, elsősorban a Frangepán és az Ábrahám Géza utcák Vörösmarty utca és Köztemető utca közötti szakaszán, a piac nyitvatartási ideje alatt kaotikus parkolási állapotok alakulnak ki, sokszor a forgalom lefolyását akadályozva. Pesterzsébet Önkormányzata a forgalmi rend átszervezését határozta el a területen a helyzet kezelése érdekében.

2.) Meglévő állapot

A meglévő állapotot a **Forgalomtechnikai helyszínrajz (meglévő állapot) (C.03)** mutatja be.

3.) Tervezés

3.1. Az útszakasz leírása, tervezői döntések

Az utcák tervezési osztálya B.VI.d-C. A tervezési osztály a következő főbb tervezési paramétereket határozza meg: Forgalmi sáv szélessége 2.75 m, tervezési sebesség $v_t=30$ km/h, minimális körívsugár 25.0 m, maximális hosszesés 15.0%, minimális domború lekerekítő ív $R_{dmin}=160$ m, Minimális homorú lekerkítő ív $R_{hmin}=250$ m, minimális oldalesés 2.5%, túlemelés kifuttatás maximuma $\max\Delta e_r=2.0\%$, túlemelés kifuttatás minimuma $\min\Delta e_r=0.3\%$.

Az útszakaszok geometriáját illetően nem történik beavatkozás.

3.2. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezési területen az út pályaszerkezetét, keresztmetszetét érintő beavatkozás nem történik.

A **Forgalomtechnikai helyszínrajz (C.04)** –on ábrázoltuk a burkolatszéléket, szegélyeket, járdákat.

3.3. Vízvezetés, víztelenítés

A tervezési terület jelenlegi víztelenítése az FCSM csatornahálózatába bekötött víznyelőkön keresztül történik, mely megfelelő, nem szükséges az átépítése.

3.4. Mintakeresztszelvény, pályaszerkezetek

A tervezési területen építési munka nem történik.

3.5. Műtárgyak

A tervezett utcában nem található műtárgy.

3.6. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.évi XLIII. tv. a hulladékgazdálkodásról és az 1995.évi LIII. tv. a környezet védelméről).

A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli. A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhesen. Ha emulzió bármilyen esemény kapcsán rézsűbe, árokba vagy egyéb (föld) területre kerül, az haváriának minősül és annak megfelelően kell eljárni (jelentési kötelezettség, szennyeződés elhárítása, stb.)

A tervezéssel érintett útszakasz nem érint természetvédelmi területet, nincs a közelében védelem alatt álló terület, épület. A tervezés nem érint mezőgazdasági művelésű területet, erdőt.

3.7. Vasúti és egyéb keresztezések

A tervezési szakasz nem keresztez vasútvonalat, sem egyéb magán utat.

3.8. Közvilágítás

A tervezési területen jelenleg is található közvilágítás, átépítése nem szükséges.

3.9. Közművek

A tervezett utcában a következő közművek találhatóak meg: víz, egyesített csatorna, elektromos, telefon, gáz, közvilágítás. A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás nem jár közmű áthelyezési igénnyel.

3.10. Igénybeveendő idegen területek

A forgalomtechnikai beavatkozáshoz idegen terület igénybevételére nincs szükség.

3.11. Forgalomtechnika

A **Forgalomtechnikai helyszínrajzon (C.04)** megtalálhatóak a meglévő és kihelyezendő táblák.

A forgalomtechnikai módosítások alapelve az alábbi:

- Frangepán utca: A Köztemető utcától a Vörösmarty utcáig a Vörösmarty utca irányába egyirányúvá válik.
- Ábrahám Géza utca: A Vörösmarty utcától a Köztemető utcáig a Köztemető utca irányába egyirányúvá válik.

4.) Munkavédelmi előírások

Az építés alatt a munkavédelmi előírások betartására fokozott figyelemmel kell lenni. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A következő rendeletek betartására különös figyelmet kell fordítani:

- A Minisztertanács 64/1980. (XII.29) MT számú, 18/1994 (II.31) MT számú valamint a 12/1985. (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979. (XI.30.) MT rendeletében foglaltak

- Az 1/1982 (I.1.) KPM sz. rendelet utasításait
- Az 1993. évi XCIII. Sz. munkavédelemről szóló törvény
- Továbbá a munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és rendeletek
- Az érvényes KRESZ előírásai

A munkaterület átadásától kezdődően a műszaki átadásig a területen történő balesetekért a kivitelezőt terheli a felelősség. A munkaterület lezárását és kivilágítását az előírásoknak megfelelően meg kell oldania a kivitelezőnek. A munkaárcokon keresztül történő biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését szükség esetén a kivitelezőnek el kell végeznie. A közművek feltárásához az illetékes közmű üzemeltetőjétől szakfelügyeletet meg kell kérnie. A közmű vezetékek közelében gépi földmunka nem végezhető. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát különös figyelemmel kell végezni. A gép földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a közművektől a szükséges védőtávolságok meglegyenek. Kivitelezésen munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet.

5.) Tűzvédelem

A munkahely tűzvédelmi szempontból biztonságos berendezéséért, a munkaterületen az ilyen szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért Vállalkozó felelős, amint

- az O.T.SZ. – ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartása,
- kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosítása tekintetében is.

A legfőbb tűzvédelmi jogszabályok:

Törvény:

- 1996 évi XXXI törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

Kormányrendeletek:

29/2007 (IV. 24.) korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól.

- 116/1996 (VI. 24) korm. rendelet a tűzvédelmi bíróságról.

Miniszteri rendeletek:

- 30/1996 (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről.
- 9/2008 (II. 22.) ÖTM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról.
- 12/2007 (IV. 25.) ÖTM rendelet a tüzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 48/1999 (XII. 15.) BM katasztrófavédelem feladatai, a védekezés végrehajtásának rendjéről, valamint e szervek irányítási és működési rendjéről.

A tűzvédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabályok:

- MSZ 9936 Veszélyes áruk átmeneti ideiglenes tárolására használatos raktárak biztonsági követelményei.
- MSZ 1600 -14 Villamosság, Közterületek.
- MSZ 1610 -8 Közterület.
- MSZ 16040 -1,3,4 Sztatikus feltöltődések.

6.) Minőségbiztosítás

A beépítésre kerülő előre gyártott termékek megfelelőségét gyártómű bizonylattal kell igazolni. A beépítésre kerülő zúzott anyagok, aszfaltok, betonok minőség ellenőrzését az érvényben lévő adott termékre vonatkozó Útügyi Műszaki Leírásnak megfelelően kell elvégezni. Az építés idején érvényes előírások listáját a www.maut.hu oldalon meg lehet találni.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI.15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és minősítési terv,
- alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz.

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,
- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

7.) Biztonság és egészségvédelem

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről:

Az építés ütemezését a kivitelező határozza meg. A kivitelező dönt az ütemekben szereplő munkafolyamatokról és azok hosszáról, így részletes egészség és biztonsági tervet készíteni nem tudunk. A rendelet 2. sz. melléklete alapján a következő fokozott veszéllyel járó munkákat kell elvégezni:

1. Azok a munkák, amelyek talajmegcsúszás következtében betemetéssel, mocsaras területen való elmerüléssel vagy magas helyről történő leeséssel veszélyeztetik a munkavállalót. – **Nem.**

2. Egyéb jogszabályokban meghatározott veszélyes anyagokkal, készítményekkel vagy biológiai tényezők expozíciójával járó munkavégzés, illetve munkakörnyezet vagy egyéb jogszabály alapján meghatározott gyakoriságban időszakos alkalmassági vizsgálatokhoz, biológiai monitorozáshoz kötött munkavégzés.

3. Egyéb jogszabályokban meghatározott, foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munkaterületen történő munkavégzés, illetve foglalkozási sugárterhelés veszélyével járó munka. – **Nem**

4. Magas feszültségű vezetékek közelében végzett munka. – **Az út mellett párhuzamosan futó és keresztező léghébelek miatt előfordulhat.**

5. Vezeték nélküli távközlési építmény által kibocsátott elektromágneses sugárzás kockázatával járó munkaterületen történő munkavégzés. **Nem**

6. Olyan munkakörülmények, amelyek vízbefúlás veszélyével járnak. **Nem.**

7. Árokban, alagútban végzett munka, földalatti munka. **Nem.**

8. Légvezetéseket szállító járművek kezelői által végzett munka. **Nem.**

9. Keszonban, túlnyomásban végzett munka. **Nem.**

10. Robbanóanyagok használatával kapcsolatos munka. **Nem.**

11. Nehéz, előre gyártott elemek összeszerelésével vagy szétbontásával kapcsolatos munka. **Nem.**

A kivitelező munkáltató köteles koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni) a kivitelezési munkák alatt. A koordinátor indokolt javaslatait a felelős műszaki vezető a biztonságért viselt felelőssége keretében érvényesíti.

A kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez, abban az esetben, ha

- az építőipari kivitelezési tevékenység időtartama előreláthatóan meghaladja a 30 munkanapot és egyidejűleg ott több mint 20 fő munkavállaló végez munkát;
- a tervezett munka mennyisége meghaladja az 500 embernapot.

Az előzetes bejelentés időszerű adatait az építési munkahelyen jól láthatóan kell elhelyezni. Ha más jogszabály szintén előír ilyen kötelezettséget, akkor az azonos adatokat csak egyszer kell feltüntetni.

Az előzetes értesítés tartalma

- Az értesítés elküldésének kelte:
- Az építkezési helyszín pontos címe:
- Az építettő(k) neve és címe:
- Az építmény rendeltetése:
- A felelős tervező(k) neve és címe:
- A kivitelező(k) neve és címe:
- Az építési munka irányításáért felelős személy(ek) neve és címe:
- A kivitelezési munkák megkezdésének tervezett időpontja:
- A kivitelezési munkák tervezett időtartama:
- Az építési helyszínen dolgozó személyek becsült maximális száma:
- A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor neve, elérhetősége:

A koordinátor feladatai az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben a következők:

- a meghatározott követelmények megvalósulásának összehangolása annak érdekében, hogy a munkáltató és - amennyiben a munkavállalók érdekében ez szükséges - a munkát személyesen végző önálló vállalkozók a biztonsági és egészségvédelmi tervben meghatározottakat megvalósítsák;
- indokolt esetben kiegészítés készítése a biztonsági és egészségvédelmi tervhez annak érdekében, hogy azok folyamatosan tartalmazzák a munkák előrehaladásából, illetve a körülmények változásából adódóan az egészséges és biztonságos munkavégzés követelményeit;
- közreműködés az építési munkahelyen egyidejűleg tevékenykedő, illetve egymást követően felvonuló munkáltatók között a tevékenységek összehangolásában, figyelemmel az Mvt. 40. §-ának (2) bekezdésében megfogalmazott felelősségi szabályokra;
- a munkafolyamatok ellenőrzésének összehangolása;
a szükséges intézkedések megtétele annak érdekében, hogy az építési munkahelyre kizárólag csak az arra jogosultak léphessenek be.

8.) Egyebek

A munkavédelmi rendszabályok, és esélyegyenlőségi törvényben foglaltak fokozottan betartandók!

A tervvel kapcsolatban a tervezői nyilatkozat mellékelve lett.

Budapest, 2018. szeptember hó

.....

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Budapest, XX. ker. Vörösmarty téri piac forgalomszabályozásának forgalomtechnikai tervét Pesterzsébet Önkormányzata megbízásából megterveztem.

A tervezést a vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi dokumentációt az érdekelt Közútkezelővel egyeztettem, az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a kötelező érvényű országos (MSZ) szabványoknak és *Útügyi Műszaki Előírásoknak*.

Budapest, 2018. szeptember 3.

.....
Szabari Péter

tervező

KÉ-K 01-10039