

Vélemények, észrevételek

VEKOP-5.3.1-15-2016-00004 „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében

Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Polgármesteri Hivatal

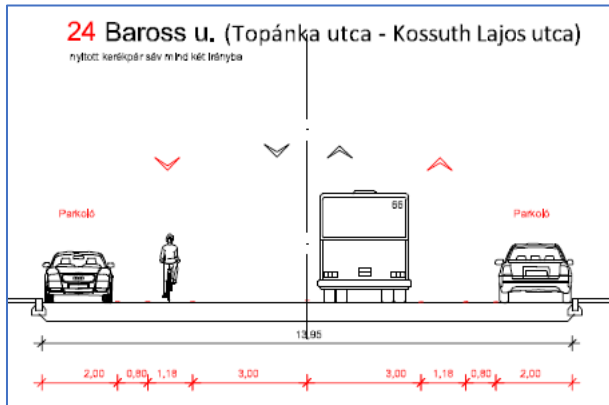
Vagyongazdálkodási és Főépítész Iroda

Általános észrevételek:

Kérnénk a zöldfelület öntözőrendszerének megóvását, szükség szerinti átépítését tereprendezéssel, ha a zöldfelületen történik beavatkozás (Pl. új biciklíút a Határ út mellett és a Török Flóris út mentén). Fontos, hogy az Önkormányzat által felújított zöldfelületek értéke ne csökkenjen.

A Szent Erzsébet tér mentén tervezett (Topánka felől érkező) kerékpárút áthelyezésének lehet, hogy át kellene gondolni, a nyomvonal tervezett parkolóállások helyén vezet keresztül. A kerület elképzelései szerint 2-5 éven belül a parkolók kialakításra kerülnének, ez ellehetetlenítheti a parkolók megépítését.

Vázlattervek:



24-es számú keresztmetszeti ábra nem az aktuális állapotot mutatja be. Az egyik oldalon tiltott a parkolás, a másik oldalon pedig taximegállók találhatóak.

Taximegállók számának csökkentését elfogadjuk.

14 és 66

A KRESZ 18. paragrafusa teszi lehetővé, hogy „Különösen veszélyes helyekre – elsősorban a vasúti átjáró és az útkereszteződés területére – szaggatott vonallal körül határolt, sárga színű útburkolati jel hívhatja fel a járművezetők figyelmét.” A 40. paragrafus 5. (m) bekezdése szerint pedig „Tilos megállni különösen veszélyes helyen, az útburkolati jellel jelzett területen.

A Baross utca – Topánka utca kereszteződésében az autósok szabálytalanul „bent ragadnak a zöld jelzésen”, nem törődnek a KRESZ előírásaival. Kérnénk a fent idézett útburkolati jelet a csomópontban felfesteni, hogy minden autós számára egyértelmű legyen a közlekedési rend.

Az Önkormányzat tervei között szerepel a csomópont nyugati oldalán egy (esetleg több) kereskedelmi pavilon elhelyezése, a kerékpáros nyomvonalat módosítani kellene. Kérjük, ha lehet a nyomvonal áttervezését a csomóponttól északabbra található parkoló irányába. Ez a kis forgalmú útszakasz a közlekedésbiztonság szempontjából is kedvezőbb lenne.

27B és CSPXB

Ady Endre villamoson vezetett útpálya esetén kiemelten fontos az útpálya állapota. Az út jelenlegi állapota rendkívül rossz, ez a továbbiakban csak romlani fog. Kérjük, hogy az útpálya felújítására az üzemeltető fordítson kiemelt figyelmet. Amennyiben így marad, az az autós és kerékpáros közlekedést is akadályozni fogja.

28-2 és CSP33A

Helsinki szervízút mentén a Kossuth Lajos utca csomópontjához közeledve kérjük a párhuzamos parkolás megengedését. Véleményünk szerint a keresztmetszet biztosítható, ha az autók fél kerékkel a szegélyre felállva parkolnak. Kérjük továbbá a csomópont közel lévő 45°-os parkolók kibővítését.

45 46 és 47

A Zilah utca, Nagy Győri István utca és Kalmár Ilona sétány közötti szakaszán kérnénk a kétoldali parkolás megtartását. A parkolóhelyek megszüntetésével a sűrű, társasházak terület lakóinak parkolását a projekt elhetetlenítené.

55

A Kende Kanuth utca parkolását kérjük biztosítani legalább egy oldalon.

62

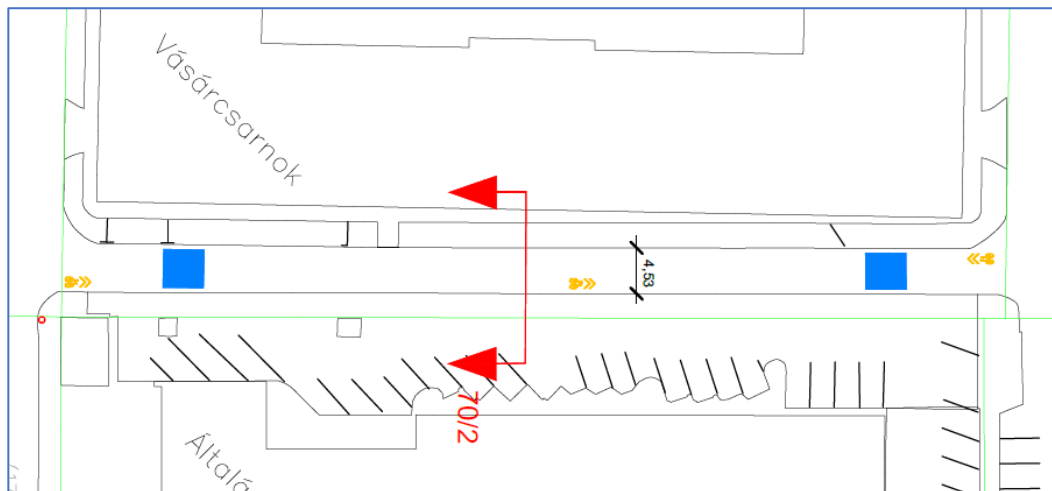
A Köteles után szakaszonként az egyoldali parkolás lehetőségét jó lenne biztosítani.

63

A Sárrét utcában a parkolást engedélyezni az útpályán kívül biztosítani lehetne. A szűk keresztmetszetű utcában a parkolás nem megoldott minden telken, ezért a lakók sokszor a kapubeállóban állnak meg, az útpályán kívül. Ez a biciklis forgalmat a jövőben nem zavarja.

70

A Tátra piac csarnok és az iskola közötti terület forgalmi rendszere nem a meglévő forgalmi állapot szerint lett kidolgozva. Kérjük a terv korrekcióját, a csarnok és a volt iskola épülete közötti szakasz jelenleg két irányú (a parkolón keresztül van a szembe irány biztosítva), ezáltal a keresztmetszeten feltüntetett útpálya szűkebb a valóságban.



74

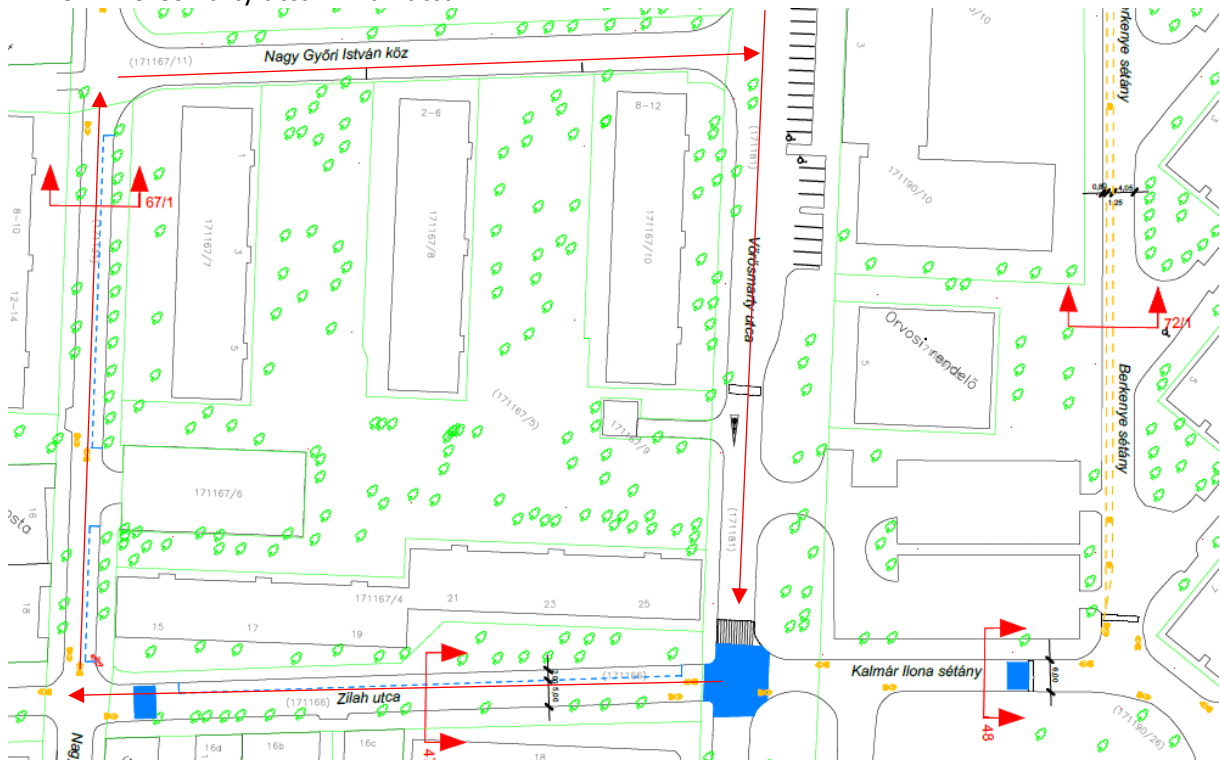
Amennyiben a projekt keretében van rá mód, a csomópontok közelében további sebességcsökkentő „kiemelt küszöb” alkalmazását kérnénk. A jobbkez szabályt sok esetben nem tartják be.

78

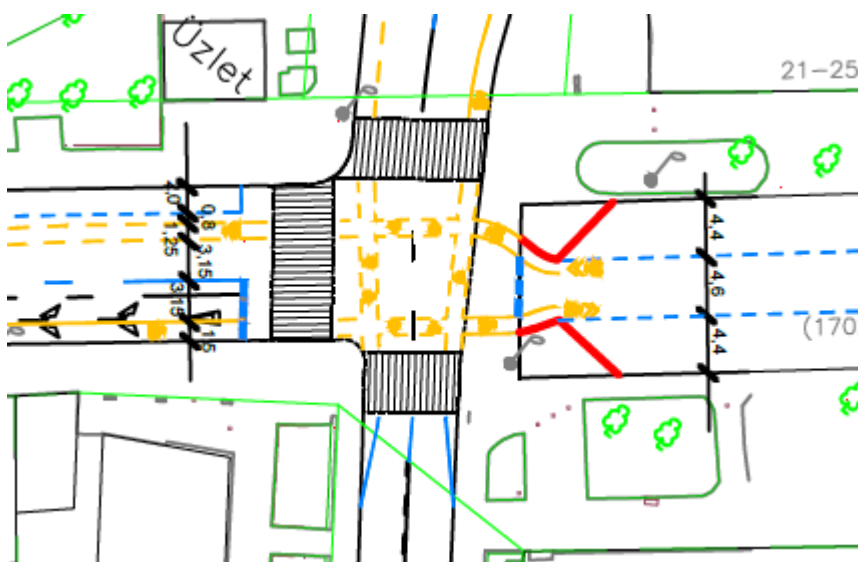
A Nagy Győri István utca parkolóhelyei a tervrajzon nem megfelelően vannak feltüntetve. Az egyirányú utcában a parkolás jelenleg a menetirány szerinti bal oldalon történik, az úttesttel párhuzamosan. Kérnénk a terv javítását a meglévő állapot szerint.

A nyomvonalat érdemes lenne a Berkenye sétány esetében újra gondolni. A sétányon a parkolóhelyek megszüntetése a lakók helyzetét nehezítené. Helyette javasolnánk a Vörösmarty utca megnyitását kétirányú kerékpár forgalomra, ahol a parkolási helyzet jóval kedvezőbb.

A nyomvonal újragondolását tartanánk megfelelőnek (lásd. 45 46 és 47 pont). Egyirányú kerékpározás lehetőségét javasolnánk az alábbi irányba: Nagy Győri István köz – Nagy Győri István köz – Vörösmarty utca – Zilah utca.



Baross utca – Kossuth Lajos utca csomópont véleményünk szerint nem megfelelő. A csomópont a jelenlegi állapotában is veszélyes, a kerékpáros nyomvonal átvezetésével tovább nő a balesetveszély. A csomópont kialakítása során a kerékpárosokat a gyalogos átkelőhely mellett szükséges vezetni.



2019. 12. 19.

összeállította: Kalász Nóra településfejlesztési ügyintéző, Vagyongazdálkodási Osztály
Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Polgármesteri Hivatal