



1000123456169

Kerületi Önkormányzat

Polgármester részére

ügyintéző: Veres Bianka Zsuzsanna dr.

telefon: +36 1 999 9214

email: veres.bianka@budapest.hu

ikt. szám: FPH030 /1244 - 15 /2021

hiv. szám:

tárgy: Megosztott mikromobilitási eszközök
közterületi elhelyezésével és
szabályozásával kapcsolatos
együttműködési megállapodás megküldése**Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!**

A Főváros területén egyre elterjedtebb az úgynevezett megosztott mikromobilitási szolgáltatások használata, ami egyrésztől üdvözlendő, mivel az egyéni gépjárműhasználatot helyettesítő utazási megoldások – különösen a közösségi közlekedéssel összehangolt ilyen megoldások – előtérbe kerülése vagy arányuk növekedése kifejezetten előnyös lehet, másrésztől – a kellő szabályozás hiányában – számos problémát is okoz, jellemzően a nem megfelelő, a város közterületeit kihasználó, mások igényeire, a közterületek rendeltetésére nem ügyelő használat miatt. Ráadásul mivel üzleti vállalkozások nyújtotta szolgáltatások igénybevételéről van szó, joggal merül fel, hogy végső soron az önkormányzati tulajdonban lévő közterületeken mikromobilitási eszközök bérbeadási céllal való elhelyezése, tárolása után arányos módon a tulajdonos önkormányzatok is díjbevételekben részesüljenek. Az egyébként alapvetően közlekedési szabályozási tárgykörre vonatkozó magasabb szintű jogszabályi előírások jelenleg sajnos hiányosak, nem vagy nem teljeskörűen szabályozzák a felmerülő kérdéseket, ezért kiemelten fontos, hogy a jelenlegi jogszabályi keretek között a terület szabályozása a Fővárosi Önkormányzat és az érintett kerületi önkormányzatok együttműködésével, a Főváros területén egységes alapelvek és elképzelések mentén, lehetőleg azonos módon kerüljön rendezésre.

A koncepció főbb elemei közé tartozik a mikromobilitási pontok kijelölése, a közterület-használatra vonatkozó szabályozás kialakítása, valamint a kerületekkel történő együttműködés.

A mikromobilitási pontok célja a privát használatú, továbbá a közszolgáltatás, illetve üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási járművek, eszközök használatának népszerűsítése, az azokhoz való hozzáférés céljából közterületen történő elhelyezés rendezett keretek közé helyezésével, egyben lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. A kellő sűrűséggel rendelkezésre álló MMP-k idővel olyan ideális hálózatot alkothatnak, amelyek pl. belvárosi környezetben 1 perc rágyalogással elérhetőek, elhelyezésüket és kialakításukat tekintve könnyen felismerhetőek, megtalálhatóak, egységes arculatúak. Használatuk révén – meghatározott szabályok és díjfizetés mellett – legális kihelyezési és elhelyezési helyekként egyfajta fővárosi

hálózatot alkothatnak, és amelyek használatának szabályozása révén a szolgáltatók és a felhasználók magatartása is alakítható lehet.

A mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozóan elsődlegesen önkormányzati rendeletben kerül sor a szabályok lefektetésére, az e körben nem szabályozható kérdések pedig a jogszabályi keretekhez illeszkedő hatósági szerződésekben rendezendők a szolgáltatókkal. A közterület-használatra vonatkozó rendeleti szabályozás tárgya a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi elhelyezése, mint a közterület rendeltetésétől eltérő használata, nem beleértve ebbe a körbe azon eseteket, ha a jármű/eszköz aktuális használója azzal közlekedve ideiglenesen megáll valahol, de ezzel a kölcsönzést nem szakítja meg.

A mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása elengedhetetlen a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat között, annak érdekében, hogy az ilyen járművek és eszközök kívánatos, a fővárosi lakosok és az idelátogatók közössége számára elfogadható módon való használatát, ennek révén a városon belüli utazások során az egyéni gépjárműhasználat helyett az aktív mikromobilitási módokat népszerűsítsék és előmozdítsák, azt egyben rendezett keretek közé szorítsák, és az ezzel kapcsolatos intézkedéseiket koordinálják a következő pontban részletezett jelentősebb elvek mentén.

A megosztott mikromobilitási szolgáltatásokkal kapcsolatos, magasabb szintű jogszabályi keretek által meghatározott egységes elvek szerinti rendszer kialakítását egy, a Fővárosi Önkormányzat és a kerületek közötti együttműködési megállapodás útján kívánjuk megkezdeni, amely az érintett önkormányzatok együttműködését és – viszonylag részletesen – a valamennyi önkormányzat által saját hatáskörben elfogadandó és kialakítandó szabályozás közös elveit, közösen egyeztetett koncepcionális minimumát tartalmazná. A megállapodás szakmai szintű előkészítése során első körben a Fővárosi Önkormányzat a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) közreműködésével, valamint Pesten a Hungária körúton, Budán az ehhez kapcsolódó, úgynevezett budai körúton belüli területeken érintett kerületek részvételével, valamint a szolgáltatók bevonásával szakmai egyeztetés zajlott a megosztott mikromobilitás szabályozási keretrendszeréről. Ennek eredményeképp jött létre a csatolt együttműködési megállapodástervezet, amelyhez minden kerületi önkormányzat számára nyitott az aláírás, illetve a későbbi csatlakozás lehetősége (a mellékelt csatlakozási nyilatkozat aláírásával).

Az együttműködés legfőbb előnye, hogy a megállapodásban lefektetett alapelvek segítenek az új, megosztott közlekedési módok előnyeinek a kihasználásában az általuk okozott konfliktusok rendezése mellett. Általánosságban elmondható, hogy a lehető legszélesebbre igyekeztünk hagyni a megállapodáshoz csatlakozó kerületi önkormányzatok mozgásterét a közös kereteken belül. Emellett a Fővárosi Önkormányzat és a BKK is nyitott egyeztetésekre a megosztott mikromobilitás egyedi helyi kérdéseivel, problémáival vagy lehetőségeivel kapcsolatban, a kapacitásuk függvényében bármikor szívesen nyújtanak szakmai segítséget a témában (például a belsőbb kerületekben jellemzően a megosztott mikromobilitási szolgáltatók megjelenése okozott konfliktusokat, amelyekre igyekeztünk a megállapodásban megoldásokat találni, külsőbb területeken viszont fordított lehet a probléma: ha még nem jelentek meg ezek a szolgáltatók, de lenne rá igény, milyen konstrukciót lehet érdemes kidolgozni).

Kérjük, hogy **2021. december 9. napjáig** jelezzenek vissza arra vonatkozóan, hogy csatlakozni kívánnak-e aláíró félként az együttműködési megállapodáshoz, valamint a csatlakozási szándék jelzésével egyidejűleg kérjük, hogy a megállapodásban történő rögzítés céljából jelöljék meg a kerületi önkormányzat részéről kijelölt kapcsolattartó nevét, beosztását és elérhetőségét.

Amennyiben a megállapodás tervezetével kapcsolatban koncepcionális vagy technikai jellegű észrevételük van, kérjük, hogy ezeket a fentiekben megjelölt határidőben részemre jelezni szíveskedjenek. Ennek hiányában azonban – a probléma minél hamarabb történő kezelése érdekében – az együttműködési megállapodás tervezete előterjesztésre kerül a Fővárosi Közgyűlés soron következő, 2021. december 15. napján megtartandó ülésén.

Budapest, 2021. december 6.



Tisztelettel:

Balogh Samu Márton

a főpolgármester kabinetfőnöke

mellékletek:

1. Együttműködési megállapodás tervezete
2. Csatlakozási nyilatkozat

