



Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Magyarország Kormánya az Országos Görpark Program megvalósításához szükséges intézkedésekről szóló 1589/2018. (XI. 22.) Korm. határozat értelmében egyetért az Országos Görpark Program (a továbbiakban: Program) létrehozásával, valamint felhívja az aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos és az emberi erőforrások miniszterét, hogy dolgozza ki a Program I. ütemének megvalósításához szükséges támogatási és lebonyolítási rendszert.

Az aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos és az Emberi Erőforrások Minisztériuma sportért felelős államtitkára a Magyar Országos Gördeszka és Görkorcsolya Szakszövetség (a továbbiakban: Szövetség) bevonásával 2019-ben elindítja a Programot. A Program célja magyarországi nagyvárosokban olyan, a szabadidő kulturált eltöltésére, valamint versenysportra is megfelelő parkok kialakítása, amelyek a gördeszka sport infrastrukturális igényeit képesek biztosítani arra alkalmas, biztonságos helyszíneken.

A Programra 2019-ben 350 millió forint áll rendelkezésre. Helyszínenként az összköltség 50%-át finanszírozza a támogató. A támogatási összeg minimum 10 millió, maximum 30 millió forint lehet. Felhívom szíves figyelmét, hogy építési beruházások esetén a közbeszerzési értékhatár 25 millió forint.

A Szövetség álláspontja alapján a kültéri görparkoknál előnyt jelent, ha a pályák/létesítmények betonból készülnek.

A támogatás biztosításának feltételei:

- a görpark építtetője önkormányzat vagy önkormányzati szerv,
- az építtető vállalja a park funkció szerinti fenntartását, karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított 5 éves időtartamig,
- az építtető biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot,
- az építtető vállalja, hogy az átadás határideje legkésőbb: 2020. június 30.

Nem jelent ugyanakkor automatikus támogatási jogosultságot a fenti támogatási feltételeknek való megfelelés.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a helyszínekre vonatkozó végső döntést az aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos és az Emberi Erőforrások Minisztériuma sportért felelős államtitkára közösen hozza meg. A megfelelő minőségű és színvonalú pályák építése érdekében a döntésnél támaszkodnak a Szövetség szakterületi tapasztalatára, iránymutatására és javaslatára.

Kérjük tisztelt Polgármester Asszonyt/Úrat, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik a Programba, legkésőbb **2019. április 30-ig** szíveskedjen elküldeni a mellékelt adatlapot kitöltve a Szövetség részére, mely elérhetősége: moggsz2019@gmail.com.


A jelentkezések elbírálása folyamatos.

Budapest, 2019. március 18.

Üdvözlettel:


Dr. Szabó Fűzde
sportért felelős államtitkár




Révész Mária
aktív Magyarorszáért felelős
kormánybiztos

A skateparkokról/gördeszkapályákról általánosan

A gördeszkapályák speciális sportlétesítmények, melyek rendkívül sokféle térbeli elrendezéssel foglalnak magukba gördeszkázásra alkalmas tereptárgyakat. A megfelelő gördeszkapályák monolit vas-beton szerkezetű építmények, amelyeket kifejezetten gördeszkások terveznek és építenek, hogy a legmegfelelőbb használhatóságot tegyék lehetővé.

Gördeszkapályákból többféle típusú létezik, hiszen a különböző csapatok, eltérő épített környezeteket részesítenek előnyben, így a „skatepark” -ok alaptípusai a következők:

-
- Street pálya - mely az utcai elemeknek megfelelően kialakított környezet
-
- Flow pálya - mely a dinamikus, medence -jellegű pályákat jelenti
-
- Hibrid pálya – a street és flow pályák ötvözött változata

A gördeszkapályák, lévén, hogy általában közterületeken épülnek, használatuk ingyenes, azonban vannak beltéri parkok is, melyeknek üzemeltetése költséges, így ezen parkok belépési díj ellenében vehetők igénybe.

A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően minden kültéri és beltéri pályán kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat. Mindez azért lényeges, mert sokszor a sportszert még talajon sem tudják biztosan használni a kezdők, így a „haladók” közé veszélyes lehet beengedni a fiatalokat egy komplex pályára. Ugyanakkor erre szolgálnak az oktatások, és a sportolói közösség által átadott tudás is természetes velejárója a pályák légkörének.

A tervezett magyarországi létesítmények

Az előterjesztésben tervezett létesítmények elsősorban a hazai infrastruktúra megfelelő kiépítését jelenti, hiszen a létesítmények meglétéből származik a sportolók fejlődése, eredményesebb hazai- és nemzetközi szereplése. Illetve a pályák feltételei az utánpótlás-nevelésnek és a különböző rendezvényeknek, úgy mint az Országos bajnokság vagy éppen táborok lebonyolításának.

Mivel a hazai infrastruktúra jelenleg igen csökevényes kültéren, így elsősorban a kültéri pályák létrehozása a cél, azonban mivel az ősszel érkező esős időszak nem teszi lehetővé a kinti sportolást, ezért elengedhetetlen a fedett környezetben kialakított létesítmény létrehozása. Vannak hazai versenysportolók, akiknek az ősztől tavaszig tartó időszak szinte teljes mértékben kiesik, a megfelelő beltéri környezet hiányában.

A beltéri pályáknak fűtéssel és világítással kell rendelkeznie, valamint elengedhetetlen a megfelelő vizes helyiségek, esetleg kiszolgáló helyiségek, tároló kapacitás, szociális terek, épületen kívüli gépkocsi parkoló és kerékpár tárolók telepítése. Egy verseny esetén érdemes rendelkeznie vagy elegendő helyvel egy mobil lelátó felépítéséhez, vagy a

komplexum hosszú távú üzemeltetés esetén ezen lelátók beépítése ugyanúgy elképzelhető. A minimális területi igény egy pályára(kül- és beltér is) 750 m² – tól indul, azonban a teljes értékű tereptárgy integráció 1200 m² – nél már inkább elképzelhető. Ezen létesítmények nem 5 és nem is 10 éves használatot, hanem sokkal inkább 25 de akár 50 éves használatot is lehetővé tesznek (monolit beton). Az acél szerkezetű, rétegelt lemez borítású pályák fenntartása hosszú távon dupla annyira költséges, és nem mellesleg nem nyújt teljes értékű pálya-használati élményt a sportolóknak.

Egyéb hasznosítási lehetőségek

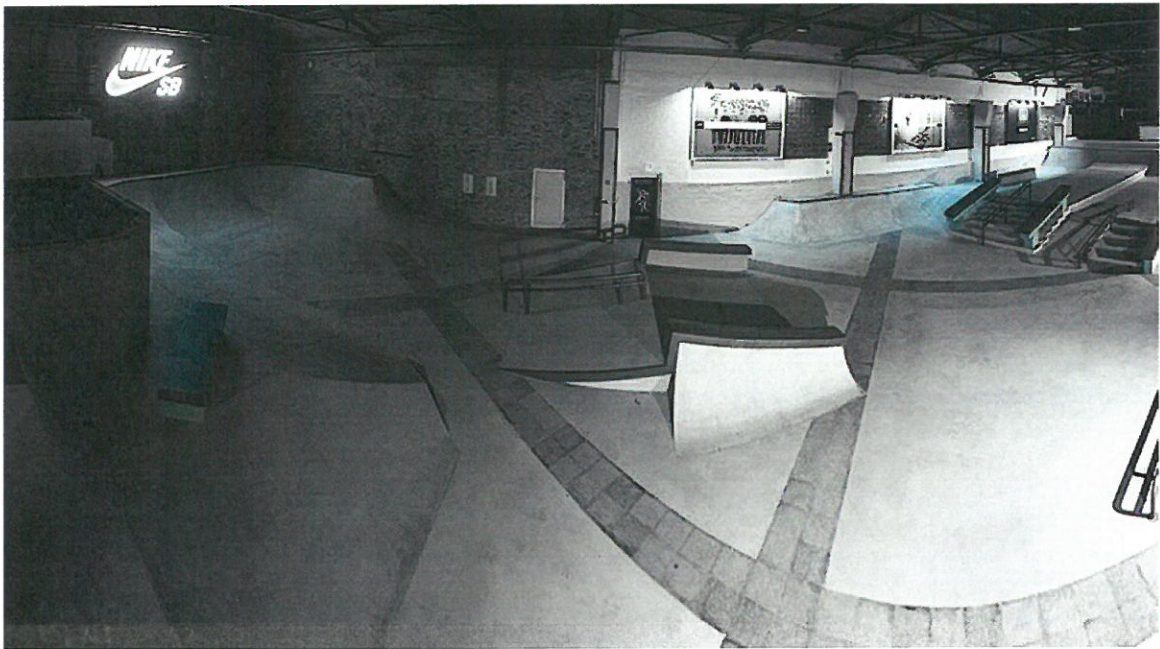
Az elsődleges funkciót szolgáló gördeszkázást kiszolgáló létesítmény alkalmas lehet a görkorcsolya, a BMX, vagy éppen a Roller használóinak is. Azonban rendkívül fontos kitétel, hogy a gördeszka immár 60 éves múltra tekint vissza, hiszen a hullámlovaglásból nőtte ki magát(Surf). Mint ezen sportok közül a legidősebb, a legnagyobb progressziót a gördeszkázásban láthatjuk napjainkban is. Így elképzelhetetlen, hogy egy belépődíjas pályákon a különböző sportszerhasználók együtt végezzék a gyakorlatokat. Tehát egy beltéri pálya esetén a Gördeszka, a Görkorcsolya, a BMX külön napokon folytathatja a gyakorlást.

Megfelelő helyszín esetén a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.

Annak sincsen akadálya, hogy a pálya felületén belül akár vendéglátó, közösségi tér kerüljön kialakításra, amely megfelelő technikával akár más rendezvények (koncertek, gálák) lebonyolítására is alkalmas lehet.



Street Dome – Kültéri hibrid gördeszkapálya - Haderslev, Dánia



NIKE SB – Beltéri gördeszkapálya – Berlin, Németország

2019.02.21

