

2015 JAN 29.
Köszönöm!



ÉVES BESZÁMOLÓ

A PESTERZSÉBETI HULLÁM CSÓNAKHÁZ MŰKÖDTETÉSÉRŐL

2014.01.01 – 2014.12.31.

KÖZÖTTI IDŐSZAKRÓL

KÉSZÍTETTE:

HARÓT JÁNOS

AZ ESMTK ELNÖKE

Erzsébeti Spartacus Munkás Testvérkör
ESMTK

1204 Budapest, Ady E. u. 150.
1725 Budapest, Pf.: 26.
Tel.: 06-1-284-2501
Adószám: 19807498-2-43
Száll. szám: 12012008-01473943-00100008

HULLÁM CSÓNAKHÁZ

Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata és az Erzsébeti Spartacus Munkás Testedző Kör (ESMTK) Sportegyesület között, 2013. július 16-án került sor szolgáltatási koncessziós szerződés aláírására, a közismert nevén „Hullám Csónakház” üzemeltetésére.

Az üzemeltetés kiterjed a 170021 és 17022 hrsz. alatti, természetben a Budapest XX. ker. Vizisport u. 12-18. és 20-28. szám alatti – a szerződés melléklete szerint megosztott – ingatlanrészekre.

A 12-18. szám alatti területen 3 db csónakház és ezek között 2 db kabinsor és egy torony, valamint a Vizisport utca felőli oldalon egy lapos tetejű kommunális épület található. Az ingatlan közepébe ékelten – kivéve Duna-parti sétány – kettő, kispályás, műfüves futballpálya található, melyet nem az ESMTK üzemeltet. A terület déli felén felépítmény nincs.

A 20-28. szám alatti területből kizárólag a Duna-part felőli sétány üzemeltetése része a szerződésnek.

Az átvételkor valamennyi épület rendkívül leromlott, használhatatlan – nyílászárók kitörve, letépvé, elektromos kábelek, vízvezeték kitépvé, tetőszerkezet és héjalás törött, hiányos, stb. – állapotban volt. Az épületek valamennyi helyiségében és az épületek közötti területeken mértéktelen szemét volt, a területen azt illegálisan használók voltak.

A használhatóság, kezelhetőség érdekében a csónakházak – a Gubacsi hídtól nézve – I., II., és III. jelölést, még a közjük épült kabinsorok A és B jelölést kaptak, valamint az alábbiak kerültek megvalósításra.

Helyreállítás, beruházás:

- 2013. év őszén és 2014. első felében a területről 54 konténer szemét és hulladék került összegyűjtésre és elszállításra.
- A Duna-parton, és a Vizisport utca felőli oldalon, valamint az I. és II. csónakházak körül három lépésben sor került a fák gallyazására, részben visszavágására, mivel azok benőtték az utcai és területen belüli kábeleket valamint a lezuhanó, elszáradt gallyak veszélyt jelentettek az alattuk közlekedőkre, illetve benőttek a tetőszerkezetekbe.
- Kijavításra került a Vizisport utca felőli letépett és hiányos kerítés.
- A torony épületben helyreállítása került a részben letépett és hiányos elektromos elosztó-helyiség, a III. csónakház kivételével valamennyi épületben biztosítva lett az áramellátás.
- 2013. október 8-tól – A Pro Terminal Kft.-vel kötött szerződés alapján – folyamatos, 24 órás kutyás őrzés került bevezetésre. Kialakításra került az őrzést elősegítő helyiség, ahol 2013. október 31-től 5 db kábeles összekötésű kamera és annak központja került beüzemelésre, mely 2014. nyarán 6 db, wi-fi rendszerű kamerarendszerre, illetve ehhez tartozó új, monitoros központra lett lecserélve.
- 2014. áprilisától június végéig terjedő időszakban teljes felújításra került az A jelű kabinsor, annak két oldalán 19-19 db, egyenként átlagosan 4,5 m² kabin került kialakításra. A felújítás része volt a negyven méter hosszú épület tetőszerkezetének és héjalásának kijavítása, a kabinok előtti teraszok tartószerkezetének felújítása, illetve a héjazás cseréje. Ugyanitt sor került a mennyezetek, oldalfalak tatarozására, festésére, a közel száz nyílászáró felújítására, üvegezésére, zárral való ellátására és festésére. A betonpadlózatok hibái kijavításra kerültek, valamint szegélyezett linóleum-burkolatot kapott. A kabinsor új villanyvezetékeezést, világító- és elektromos aljzat kiépítést kapott, valamennyi kabin külön árammérővel lett ellátva.

- A kabinsor felújításával párhuzamosan és azzal azonos módon az I. csónakház déli tornya alatt további két, kb 6-6 négyzetméteres kabin került felújításra. Ugyanitt helyreállításra került 25 db, egyenként kb 1,5 négyzetméteres fa-szerkezetű tároló.
- Az I. csónakház északi tornyában további két helyiség, kb. 15 és 20 négyzetméteres került felújításra, mely jelenleg iroda, illetve tárolóként működik.
- A Vizisport utcai oldalon a kb 18 négyzetméteres konténer felújításával kialakításra került a külön bejáratú, férfi és női részre osztott vízőblítéses WC és zuhanyzó melegvíz ellátással.
- Az ingatlanhoz tartozó kikötő 8 kikötőhelyének vasszerkezete kijavítására, festésére, valamint a fa burkolat teljes cserére és kezelésére kerültek.
- Az I. csónakházban kialakításra került egy, kb 2 négyzetméteres helyiség, ahol igény szerint külön-külön árammérővel van lehetőség a kikötőben lévő hajókhoz áramvételezésre.
- A területen 6 db szemétyűjtő került felújítására, valamint 3 db 120 literes és 1 db. lenyitható fedelű, alumínium szeméttároló került el-, illetve kihelyezésre, valamint a rendszeres szemétszállítás érdekében szerződéskötés történt.
- A Duna-parti részen ülőpadok kerültek kihelyezésre, melyekből 3 db teljes felújítást – vasszerkezet festése, a fa ülő- és támlafelület cseréje – kapott.
- Az I. csónakházban pótlásra került a déli rész tetőtartó része, valamint a fa lépcsőzet hiányos fokai, korlátai.
- A II. csónakházban megerősítésre, részben pótlásra került a csónakok tárolására használt fa-állványzat.

Közmű:

Áramellátás:

Az üzemeltetett területen két bekötéssel rendelkezünk az ELMŰ hálózatról:

1./ 25 A bekötés, mely a terület északi részén található árammérővel. A betáplálás légvezetéken történik, az oszlopon lévő árammérőtől szintén légvezetékéről az őrzés részét biztosító technika van ellátva annak érdekében, hogy az építkezés során esetlegesen fellépő áramkimaradás kapcsán a kamerarendszer működőképes maradjon.

2./ A terület déli részén a az ELMŰ hálózatról földkábelben van bekötve, a fogadóállomástól légvezetéken jut a toronyépületben kialakított elosztóállomáshoz, s innen van továbbosztva.

Jelenleg 3x145 A, mely 3x250 A-ra bővíthető.

A tervezett beruházások új elosztó-központot, területen belüli földkábelelést igényelnek.

Gázellátás:

A Vizisport u. 12-18. alatti területen gáz fogadóállomás van kiépítve, amelyről azonban csak a műfüves pályákat üzemeltető társulás rendelkezik gázmérővel. Az üzemeltetési területen jelenleg gázfogyasztás nincs.

Vízellátás:

Az üzemeltetett területen külön vízbekötéssel nem rendelkezünk, az mérőóra közös a műfüves pályákat üzemeltető társasággal, amely külön almérőn méri a saját fogyasztását. Saját vízbekötés és belső vízhálózat kiépítése elengedhetetlen, a belső vízhálózat elhelyezkedése nem ismert, elavult.

Szennyvíz-elvezetés:

Belső csatornahálózat nincs kiépítve, a terület északi részén mintegy 50 méter hosszban új belső gerincvezeték van, mely még az ugyanazon helyrajzi számon lévő Duna Garden beruházásnál lett kiépítve.

A terület jelenlegi hasznosítása:

A terület átvételekor annak hasznosítása terén érvényes szerződés, illetve tényszerű értékesítés nem volt.

A kialakított 40 kabinból jelenleg 38, még a 25 fa tárolóból 18 vonatkozásában rendelkezünk érvényben lévő bérbeadási szerződéssel.

Az I. és II. csónakházakra 15 csónak és 6 kishajó tárolására van érvényben lévő szerződésünk.

A területhez tartozó kikötő üzemeltetése érdekében a kerületi önkormányzat 2014. június 24-én szerződést kötött a Közép-Duna-völgyi Vízügyi igazgatósággal, valamint a korábbi üzemeltető és az ESMTK között 2014. szeptemberében megállapodás aláírására került sor az üzemeltetési jog átvételére. A fentiek alapján ez év januárjában az ESMTK kérelmet adott be a Nemzeti Közlekedési Hatóság felé a kikötő üzemeltetési engedélyének módosítására.

A területre hasznosítási koncepcióterv, illetve megvalósítási tervdokumentáció készült a Blokk Építésműhely bevonásával, melynek első üteme a Tér-köz pályázaton nyert. Jelenleg az első ütem keretében a III. csónakház felújítása zajlik.

B u d a p e s t, 2015. január 27.

Harót János
az ESMTK Sportegyesület elnöke

lomi

