



BUDAPEST FŐVÁROS XX. KERÜLET
PESTERZSÉBET ÖNKORMÁNYZATA
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI
BIZOTTSÁG

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
www.pesterszeb.hu

KIVONAT

281/2016. (VI. 07.) KVB. határozat

Pesterzsébet közösségi közlekedése számos, régóta megoldatlan problémával küzd. Ennek ellenére az elmúlt évtizedek közlekedési fejlesztései a területet elkerülték, és mindeddig az elmúlt években sem láttuk jelét komoly döntéshozói szándéknak az előrelépés érdekében.

Budapest kötőpályás közlekedésének jellegzetes állatorvosi lova a kerületünket a városközponttal összekötő Soroksári út, amely mellett összesen három vasúti gerincvonal fut (a ráckevei HÉV, a kelebiai vasútvonal, valamint a Gubacsi úti villamos), azonban helyenként rossz állapotuk, felesleges megállói, de leginkább a belvárosi kapcsolataik hiánya miatt az utasok nagy része Pesterzsébet felől mégis busszal közlekedik.

Sürgős beavatkozásra van szükség, Pesterzsébet villamoshálózatának és a kapcsolódó utaknak a rendbetétele nem tűrhet halasztást. A BKK, a BKV és a Budapest Közút munkatársaival az elmúlt években már többször is egyeztettünk a lehetőségekkel kapcsolatban, és úgy látjuk, hogy mindenki egyetért a beavatkozások szükségességében, és nagy vonalakban az irányokban is.

A fő beavatkozási pontok az alábbiakban foglalhatók össze:

- új villamosvonal építése a Topánka és a Baross utcában, melyek által mind a körirányú, mind pedig a városközpont-irányú kapcsolat biztosítható Pesterzsébet számára;
- az Ady Endre utcai vonal megszüntetése és áthelyezése a Török Flóris utcába;
- a pacsirtatelepi hurok (Vörösmarty utca – Előd utca – Török Flóris utca) felújítása a kapcsolódó közműhálózattal és közúti felületekkel együtt;
- a pacsirtatelepi hurok meghosszabbítása a soroksár-újtelepi lakótelepig;
- a 2-es villamossal való összekötés megépítése a Gubacsi úti vonal bekötésével, vagy a ráckevei HÉV villamossá alakítása esetén a Soroksári úti vonalak összekötésével.

A pesterzsébeti villamosok fejlesztése azért is különösen fontos a kerület számára, mert úgy látjuk, hogy a korábban tervezett nagyszabású metrófejlesztés („ötös metró”) jelenleg egyáltalán nincs napirenden, sőt az olimpiai terveket, és a HÉV-ek állami átvételére vonatkozó elképzeléseket látva hosszú távon sem látjuk ennek esélyét. Az olimpiai elképzelésekhez viszont éppen, hogy nagyon jól tudnának kapcsolódni a fentebb vázolt elképzelések, hiszen azok is tartalmazzák a 2-es villamos meghosszabbítását, valamint a ráckevei HÉV esetleges részleges villamossá alakítását. E fejlesztések olimpia utáni hasznosíthatóságát – mely a pályázati szempontok között igen erős súlyt képvisel – egy jó pesterzsébeti villamoshálózat alapvetően befolyásolja.

Fentiek miatt a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság úgy dönt,

- 1) felkéri Polgármester Urat, hogy kezdeményezzen egyeztetést a fővárosi polgármesteri hivatallal, hogy a Főváros lehetőségeihez mérten biztosítson forrást a fentebb vázoltak kivitelezésére és tervezésére, valamint a hiányzó források előteremtése érdekében velünk közösen folytasson lobbitevékenységet a kormánynál az ügy érdekében. Egyúttal arra is kérjük, hogy a fővárosi cégek biztosítsák számunkra mielőbb a széles körű egyeztetések megkezdését, melyek célja a fejlesztések pontos műszaki tartalmának, diszpozíciójának összeállítása.
- 2) felkéri a Polgármestert, hogy a szükséges intézkedéseket megtenni szíveskedjen.

Határidő: azonnal

Felelős: Mach Péter a bizottság elnöke

A kiadvány hiteles:



Szódi Réka
KVB helyettes titkára