

## 2. melléklet

HELYSZÍN	FELADAT	HOSSZ (m)	CSOMÓPONT / HELYSZÍN (db)	
<b>Városi és helyi főhálózat</b>				
1	Virág Benedek utca	Nyitott kerékpársávlétesítése, parkolás tiltása. Amennyiben a részletes tervezés során az utca paramétereire erre lehetőséget adnak, irányhelyes kerékpársávok létesítése az arra alkalmas szakaszokon	1080	--
2	Knézich utca (Klapka utca - Damjanich utca)	Nyitott kerékpársáv létesítése, parkolás tiltása	150	--
3	Szent Imre herceg utca (Knézich utca - Nagysándor József utca)	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, egyoldali parkolás tervezése, 30 km/h sebességkorlátozás	300	--
4	Szent Imre herceg utca (Nagysándor József utca - Kossuth Lajos utca)	Csomóponti átvezetés kialakítása, nyitott kerékpársávok felfestése mindkét irányban, parkolás tiltása.	540	--
5	Kossuth Lajos utca (templom melletti ág)	A behajtás lehetőségének kialakítása a Szent Imre herceg utca felől. Parkolási vizsgálat elvégzése után, a déli ágon kiskorrekciók és a forgalmi rend kerékpározás-barát átalakítása (pl. gyalogos-kerékpáros zóna)	190	--
6	Kossuth Lajos utca (Helsinki út - Baross utca)	A meglévő kerékpárút folytatásában irányhelyes kerékpársávok tervezése a Baross utcáig.	230	--
7	Kossuth Lajos utca (Baross utca - Nagy Győri István utca)	Kétirányú kerékpáros forgalom számára forgalomtechnikai vezetés, piktogramok alkalmazása, nem szabványos forgalomcsillapító bordák eltávolítása illetve cseréje kerékpározás-barát kialakításra.	130	--
8	Kossuth Lajos utca - sétálóutca szakasz	A sétálóutca megnyitása a kerékpáros célforgalom számára.	360	--
9	Kossuth Lajos utca (Ady Endre utca - Török Flóris utca)	Kétirányú kerékpáros forgalom irányhelyes nyitott kerékpársávok tervezése.	130	--
10	Kossuth Lajos utca (Jókai Mór utca – Mártírok útja)	Nyitott kerékpársávok tervezése.	500	--
11	Török Flóris utca-Kossuth Lajos utca - Topánka utca csomópontrendszer	A Szent Erzsébet tér körüli (Topánka utca – Török Flóris u. - Kossuth Lajos u. - Ferenc u.) csomópontrendszer térségében a kerékpáros forgalom minden irányú kapcsolatainak biztosítása szükséges, kiskorrekciókkal, rövid önálló kerékpárút-szakaszok építésével, kerékpáros átvezetésekkel, kerékpáros felállóhelyekkel, gyalogosforgalmi létesítmények rendezésével, a tér teljes átépítése nélkül.	250	1
12	Török Flóris utca (Topánka utca - János utca)	Önálló kerékpárút tervezése a lakótelep oldalán, a járdával párhuzamosan. Török Flóris utca – Topánka utca csomópont Topánka utca keresztmetszetének átrendezésével, Szent Erzsébet tér körüli átalakításokkal együtt kezelendő.	280	--
13	Török Flóris utca (János utca - Határ út)	A lakótelep szervizútján kerékpáros nyomok alkalmazása, a Határ úti csomópontnál 20 m önálló kerékpárút tervezése a csomóponthoz. A csomóponti átvezetés kialakítása a jelzőlámpás keresztvezetésben.	20	1
14	Török Flóris utca (Kalmár Ilona sétány - Dobos utca)	Önálló kerékpárút tervezése 10 m hosszún, csomóponti átvezetés kijelölt kerékpárúttal	10	1
15	Török Flóris utca (Székelyhid utca – Alsóhatár út)	Az útszakasz egyirányúsítása gépjárművek számára, ellenirányú kerékpársáv tervezése.	1160	--
16	Nagysándor József utca (Nagykőrösi úti felüljáró – Köteles utca)	Irányhelyes kerékpársávok tervezése, kerékpáros átvezetés tervezése a Köteles utcai csomópontban.	2330	--
17	Topánka utca (Baross utca - Török Flóris utca)	A meglévő 2x2 forgalmi sávból a szélső sávokban közös busz- és kerékpársáv tervezése, csomóponti kapcsolatok megadásával. Csomópontokban, járműosztályozókban szükség szerinti szegélykorrekciókkal. Meglévő kerékpárút megnyitása a gyalogosforgalom számára. Topánka utca – Török Flóris utca csomópont környezetében a kerékpáros forgalom minden irányú kapcsolatainak biztosítása szükséges.	610	--
18	Topánka utca (Baross utca - Csepeli átjáró út)	Déli oldalon a kerékpárút megmarad. Északi oldalon egyirányú kapcsolat kialakítása a Helsinki úti csomóponton keresztül.	500	1
19	Határ út - Nagykőrösi út csomópont térsége	<del>Kétoldalon egyirányú kerékpárút szakaszok tervezése, átvezetéssel a Köteles utcai és a Nagykőrösi úti jelzőlámpás csomópontokban. Merőleges és ferde parkolóállások helyett párhuzamos parkolóállások kijelölése a déli oldalon.</del> Kerékpárforgalmi főhálózati elemek tervezése: Határ út keresztezése nyugati oldalon is. Nagykőrösi út kétirányú keresztezése a déli oldalon. Nagykőrösi út és Köteles u. közötti elemek tervezése: Határ út mentén kétirányú vagy egyirányú kerékpárút vagy emelt kerékpársáv. Nagykőrösi út + Balassa u. vagy Tuba u. vagy Klauzál u. nyomvonalon egyirányú vagy kétirányú kapcsolat kialakítása	250	--
20	Alsóhatár út (Vörösmarty utca - Vágóhid utca)	Nyitott kerékpársávok tervezése.	280	--
21	EuroVelo6 – Gubacsi híd kapcsolat javítása	Vízisport u. és a lakóterület közötti szintkülönbség áthidalása rámpás kapcsolattal. Az útirányjelző táblák elhelyezése, a Vízisport és Közműhelytelep utcákon.	--	1
22	Gubacsi híd - Határ út -Nagykőrösi út csomópont között kerékpáros útvonal kitáblázása	Kerékpáros útvonal kitáblázása		

<b>Kerékpározásbarát mellékúthálózat</b>				
23	Helsinki út szervízútja (Átlós utca - Határ út)	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, ellenirányú kerékpársáv kijelölése, a csomópontokban szükséges átnyitásokkal, korrekciókkal, kerékpárút-szakaszokkal.	2090	--
24	Zodony utca (új kerékpáros híd - Közműhelytelep utca)	Kerékpáros nyomok mindkét irányban, egyoldali parkolás engedélyezése	200	--
25	Közműhelytelep utca (Zodony utca - Zamárdi utca)	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, ellenirányú kerékpársávval.	1020	--
26	Serény utca (Közműhelytelep utca - Tégláégető köz)	Útburkolat felújításának tervezése, kisforgalmú utcaként az új burkolattal kerékpározhatóvá válik az utca.	40	--
27	Tégláégető köz	Járdaburkolat építésének tervezése.	125	--
28	Zilah utca (Helsinki út szervízútja - Attila utca)	25 m hosszön önálló kerékpárút tervezése.	25	--
29	Zilah utca (Attila utca – Baross utca)	Egyoldali parkolás engedélyezése, 2 db forgalomcsillapító küszöb építése, útburkolat felújítása, 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.	125	--
30	Zilah utca (Nagy Györi István utca - Vörösmarty utca)	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, egyoldali parkolás engedélyezése. Zóna 30-ba bevonás.	125	--
31	Kalmár Ilona sétány	3 régi forgalomcsillapító küszöb elbontása ill. cseréje kerékpározás-barát típusra. Zóna 30-ba bevonás.	260	--
32	Dobos utca (Török Flóris utca – Szent Imre herceg utca)	2 forgalomcsillapító küszöb építése, szakaszonként váltakozó oldali párhuzamos parkolás megengedése	215	--
33	Köteles utca (Mikszáth utca - Nagysándor József utca)	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, ellenirányú kerékpársáv jelölése, egyoldali parkolás engedélyezése, Nagysándor József utcán kerékpáros átvezetés. Zóna 30-ba vonás.	140	--
34	Tinódi utca	Egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, egyoldali parkolás engedélyezése, 4 db forgalomcsillapító küszöb építése, 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.	540	--
35	Vörösmarty utca (Nagysándor József utca – Alsóhatár út)	Az útszakasz egyirányúsításával párhuzamosan ellenirányú kerékpársáv tervezése, az Előd utcai kereszteződésben a kerékpárosok számára a villamospálya keresztezésére figyelmeztető eszközök tervezése	1900	--
36	Székelyhíd utca (Török Flóris utca – Ady Endre utca)	Az útszakasz egyirányúsításával párhuzamosan ellenirányú kerékpársáv kijelölése, aszfalt kopóréteg építése.	120	--
37	Ady Endre utca (Nagysándor József utca – Székelyhíd utca)	Az egyirányú utcában ellenirányú kerékpársáv kijelölése, parkolás szakaszos megengedése.	700	--
38	Klapka utca (Ady Endre utca - Knézych utca)	Egyoldali parkolás engedélyezése, 2 db forgalomcsillapító küszöb építése, 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.	340	--
39	Alsóteleki utca (Helsinki út - Vágóhíd utca)	Nyitott kerékpársávok felfestése, párhuzamos parkolás tiltása, 3 db korszerűtlen küszöb helyett szabványos forgalomcsillapító bordák építése	460	--
40	Alsóteleki utca (Vágóhíd utca - Vörösmarty utca)	Egyoldali parkolás engedélyezése váltakozó oldalon, 2 db forgalomcsillapító borda beépítése	290	--
41	Kende Kanuth utca	Egyirányú szakaszának megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, ellenirányú kerékpársáv jelölése, egyoldali parkolás engedélyezése, 4 db forgalomcsillapító küszöb építése	1370	--
42	Rákóczi utca	Egyoldali parkolás engedélyezése váltakozó oldalon. Zóna 30-ba bevonás.	1530	--
43	Erdő utca (Rákóczi utca - János utca)	Egyoldali parkolás tervezése.	150	--
44	János utca (Török Flóris utca – Erdő utca)	Egyoldali parkolás engedélyezése. Zóna 30-ba bevonás. Aszfalt kopóréteg építésének tervezése.	75	--
45	Baross utca (Határ út- Topánka utca)	Irányhelyes kerékpársávok megtervezése. A Topánka utcai csomóponti átvezetés, kialakítás igazolására tanulmánytervi munkarész készítenőd.	650	--
46	Baross utca (Topánka utca - Kossuth Lajos utca)	Kerékpársáv vagy nyitott kerékpársáv tervezése.	135	--
47	Baross utca - Lajtha L. utca északi kapcsolat	A két gyűjtőút kerékpáros kapcsolatának megteremtése a Határ út mentén a zöldsávban, 50 m hosszú kerékpárút kiépítésével	50	--
<b>Egyirányú utcák megnyitása</b>				
48	Székelyhíd utca (Török Flóris utca – Knézych utca)	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	240	--
49	Bártfa utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	260	--
50	Köteles utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	1230	--
51	Sárrét utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	235	--
52	Bem utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	235	--
53	Ady Endre utca (Kalmár Ilona sétány - Berkenye sétány és Bíró Mihály utca – János utca)	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	490	--
54	Bíró Mihály utca (Petőfi utca - Baross utca, Török Flóris utca)	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra. Nem szabványos forgalomcsillapító bordák eltávolítása.	630	--
55	Nagy Györi István utca (Kossuth Lajos utca - Zilah utca)	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	235	--
56	Szegfű utca, Katona József utca, Atléta utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	860	--

57	Zamárdi utca, Teremszeg utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	335	--
58	Tátra utca, Nefejejs utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	480	--
59	Toldy Ferenc utca	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	490	--
60	Berkenye sétány	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	345	--
61	Vörösmarty utca (Kalmár Ilona sétány – Nagy Győri István köz)	Egyirányú utca megnyitásra kétirányú kerékpározásra.	120	--
<b>Területi beavatkozások</b>				
62	Nagykőrösi út – Révay u. – Mártírok útja – Kossuth Lajos utca által határolt terület	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés). A Kossuth Lajos utca is része az övezetnek.	--	1
63	Határ út - Mártírok útja – Kossuth Lajos utca – Jókai Mór utca által határolt terület	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés).	--	1
64	Határ út - Török Flóris utca – Topánka utca – Baross utca által határolt terület	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés).	--	1
65	Kossuth Lajos utca – Mártírok útja – Nagysándor József utca – Jókai Mór utca által határolt terület	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés).	--	1
66	Kossuth Lajos utca – Jókai utca – Nagysándor József utca – Szent Imre herceg utca	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés).	--	1
67	Kossuth Lajos utca – Török Flóris utca - Nagysándor József utca – Baross utca	A teljes területen 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése, a belépőpontokon kapuk kialakításával (küszöb, szűkítés).	--	1
<b>Csomóponti és egyéb pontszerű beavatkozások</b>				
68	Határ út - Helsinki út	Kerékpáros átvezetés a Helsinki úttal párhuzamosan. (Jelzőlámpás forgalomirányítás.)	--	1
69	Határ út - Török Flóris utca	Kerékpáros átvezetés a Török Flóris utcával párhuzamosan. (Jelzőlámpás forgalomirányítás). Bevásárlóközpont felé vezető gyalogos felület szélesítésével gyalog- és kerékpárút tervezése.	100	1
70	Határ út - Nagykőrösi út	Kerékpárforgalmi főhálózati elemek átvezetésének tervezése: Határ út keresztezése nyugati oldalon is. Nagykőrösi út kétirányú keresztezése a déli oldalon. A környezet rendezése, beláthatóság biztosítása szükséges, különösen a villamospálya előtt.	--	1
71	Nagysándor József utca - Szent Imre herceg utca	Kerékpáros átvezetés a Szent Imre utcával párhuzamosan. Működő jelzőlámpás csomópont felülvizsgálatával.	--	1
72	Helsinki út - Nagysándor József utca	A kétirányú kerékpárforgalom és a nagyarányú kanyarodó buszforgalom konfliktusainak elkerülése érdekében a csomópont forgalombiztonsági fejlesztése.	--	1
73	Topánka u. - Helsinki út	HÉV-átjáróhoz vezető szakasz szélesítése, korrekciója	15	
74	Topánka utca – Baross utca	Csomópont korrekciója, a jelzőlámpaprogram korrekciója.	--	1
75	Topánka utca – Török Flóris utca	Kerékpáros átvezetés kialakítása a jelzőlámpás csomópontban.	--	1
76	Nagysándor József utca – Köteles utca	Kerékpáros átvezetés kiépítése, kijelölt átvezetéssel, szegélyszüllyesztéssel.	--	1
77	Nagysándor József utca – Szent Imre herceg utca	Kerékpáros átvezetés kialakítása a jelzőlámpás csomópontban.	--	1
<b>Kerékpártárolás</b>				
78	Közterületi kerékpárparkolóhelyek	A közlekedési célpontokhoz, forgalomvonzó létesítményekhez BKK tipusterv szerinti közterületi kerékpártárolók megtervezése 40 helyszínen, összesen 400 férőhellyel.	--	40
79	B+R tárolók	HÉV-megállóknál (Pesterzsébet-felső, Torontál utca) és a Pesterzsébet vasútállomásnál, BKK tipusterv alkalmazásával, előzmény tanulmányterv felhasználásával.	--	3
80	Lakóterületi kerékpártárolás fejlesztése	Pilot projekt: Lakótelepi környezetben fedett és zárt kerékpártároló betervezése 1 helyszínen.	--	1