



BUDAPEST FŐVÁROS XX. KERÜLET,  
PESTERZSÉBET ÖNKORMÁNYZATÁNAK  
POLGÁRMESTERE

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.  
Tel.: 283-0549, Fax: 283-0061  
www.pesterszebet.hu

**Tárgy:** Tájékoztató a H6/H7 hévfejlesztési projekt ügyében

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Budapest Fejlesztési Központ (továbbiakban: BFK) 2021. májusában tájékoztatta az Önkormányzatunkat a kötőtpályás közlekedés fejlesztési elképzeléseiről, levelében a Gubacsi hídfőnél tervezett, külön szintű, intermodális közlekedési csomópont engedélyezési terveinek kidolgozásához kér elvi támogatást.

Előzmény:

Az Önkormányzat Polgármesteri Hivatala és a BFK többször egyeztetett a tervezett közlekedési fejlesztésekről. 2020. november 26-án és 2021. január 18-án is tartottunk megbeszéléseket a BFK munkatársaival.

A gyorsvasút Pesterzsébetet is érintő, általános elhatározásai:

- Meghosszabbítás a Kálvin térig, metrókapcsolatok. Jelentősen gyorsabb, egyszerűbb bejutás a belvárosba, eljutás a város átellenes városrészeibe.
- Intermodális csomópont kialakítása a Csepeli átjáró térségében.
- HÉV, nagyvasút, autóbuszhálózat, P+R, B+R, gyalogos kapcsolatok, távlati 3-as villamos.
- HÉV-nagyvasút integráció (személyvonatok beközlekedése a HÉV vonalra).
- Csúcsidőben 5 perces gyakoriság Pesterzsébettől.
- Új megállóhely kialakítása (Nagysándor József utca / Szabadkai út térsége) – vizsgálat alatt.

Az eddig egyeztetések során két változat volt. Az egyiknél a HÉV vonal a felszín felett maradt. Problémát okozott az elvágó hatás, a Duna-part megközelítése.

A másik esetben a felszín alatt haladna a HÉV a vasút mellett. A 2021. januári egyeztetésen a felszín alatti kialakítás tovább tervezését erősítettük meg.

A BFK májusi levelében a Gubacsi hídfőnél tervezett, külön szintű, intermodális közlekedési csomópont engedélyezési terveinek kidolgozásához kér elvi támogatást.

Terv rövid ismertetése:

Jelenlegi kiindulás

Jelenleg a H6-os ráckevei hév Pesterzsébet területén a Helsinki út mellett, annak keleti oldalán felszíni vezetésben halad, ami jelentős elvágó hatást eredményez a területrészek között. A Csepel és Pesterzsébet közötti nagymértékű forgalom miatt a Csepeli átjáró külön szintben (felüljáróval) ad kapcsolatot a héven keresztül. A szintén itt futó 150-es sz.

R L

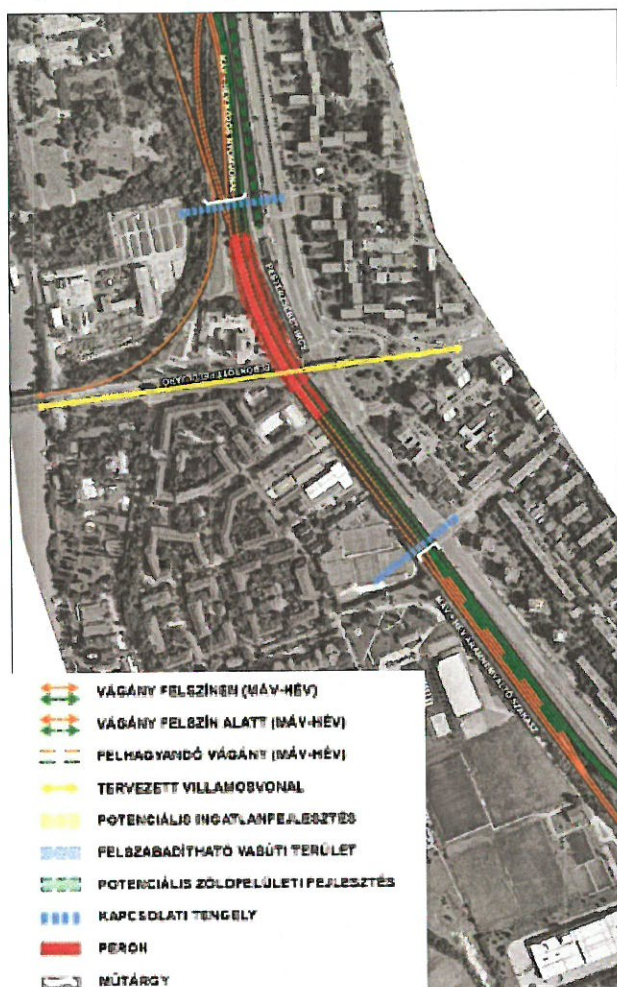
vasútvonal ehhez képest jellemzően felszíni zavartatás nélkül (bevágásban) halad a hévvel párhuzamosan. A két vasútvonal megállói nem azonosak, a hév a Csepeli átjáró északi oldalán (Pesterzsébet felső), míg a nagyvasút annak déli oldalán (Pesterzsébet) áll meg, közös peronos átszállás így nem is lehetséges. A vasúti kapcsolatokhoz az autóbusz-hálózat illeszkedik, azonban tekintve, hogy a Csepeli átjáró felüljárón keresztezi a vasútvonalakat és a Helsinki utat, így jó átszállások nem biztosíthatók jelenleg. A projektben alapvető elvárás, hogy a közlekedési módok közötti átszállásokat racionalizálják, intermodális csomópontot hozzanak létre, egy központi hév-nagyvasút állomással (Pesterzsébet intermodális csomópont – IMCS).

### Javaslat

Alkalmazott elvek a csomópont kialakítása során:

- minél rövidebb gyaloglási távolságok a hév/nagyvasút és a
  - harántoló buszok,
  - a leendő 3-as villamos,
  - és a lakótelepek között,
- zárt pálya, szintbeni útátjárók nélkül,
- autóbusz-hálózat racionalizálása,
- gyalogosbarát csomópont, szintbeni megközelítési lehetőség a Duna-part és Pesterzsébet belvárosa között,
- direkt közúti kapcsolatok, terjengős le-, felhajtók megszüntetése, forgalom mérséklése.

A javasolt csomóponti kialakításban az alábbi beavatkozások szükségesek:



### Közúti vonatkozások:

- A Csepeli átjáró felüljáró bontásával szintbeni Csepeli átjáró – Helsinki úti csomópont alakítandó ki.
- A létrejövő csomópont miatt a terjengős le- és felhajtó ágak megszűnnek.
- A csomópont áteresztő képessége miatt a forgalom áteresztése mérsékeltebb, városi környezetbe jobban illeszkedő. A lakótelep belső részét tehermentesíti, nem vezeti be oda közvetlenül a Csepel felől érkező forgalmat. Ugyanakkor a lámpás csomópont méretezését úgy tervezzük megtenni, hogy összességében megfelelően szolgálja a gépkocsis forgalmat is.
- A János utcai közúti és gyalogos kapcsolat helyét és kialakíthatóságát a Duna-part felé biztosítjuk.
- A Kossuth Lajos utca tengelyében a kelet-nyugati irányú gyalogos-kerékpáros kapcsolatot biztosítjuk.

- A folyamatban lévő fővárosi és kerületi területet érintő kerékpáros fejlesztéseket figyelembe vesszük és együttműködünk (ezeket a koncepcióterv még nem tartalmazza).
- A teljes csomóponti rendszerhez kapcsolódóan egyes útszakaszok és további csomópontokban kisebb beavatkozások (szegélykorrekció, forgalomtechnika stb.) bizonyosan szükségesek lesznek, amelyek az engedélyezési tervezés során véglegesíthetők.

Jelentősebb közösségi közlekedési vonzat:

- A Gubacsi híd régóta esedékes teljes rekonstrukciójához a megoldás jól illeszkedik, még ha a Gubacsi híd felújítása nem is ezen beruházás része. A 3-as villamos távlati meghosszabbításához illeszkedő.
- Az autóbusz hálózat racionalizálása, közvetlen átszállások biztosítása.

Környezetrendezés:

- A teljes érintett környezett rendezése szükséges.


Az eddigiekből és az előzetes egyeztetésekből nem teljesen világos, hogy mi lesz a jelenlegi vasútállomással. Várhatóan, megszűnik és áthelyezésre kerül a HÉV mellé.

A tervezett kétszintes közlekedési csomópont lehetővé teszi, hogy a hídfőtől északra lévő területek is fejlődjenek, remélhetően a szintbeni csomópont nem okoz forgalom feltorlódást. A hídfőnél olyan „átszálló központ” jöhet létre, mely színvonalas kialakításával, kivilágításával kijelöli a kerület helyét a dél-pesti régióban, a Duna-menti sáv bekötő útján.

Az egyeztetéseken hangsúlyos volt, hogy olyan közúti kialakítás legyen, hogy a Helsinki út forgalma a János utca felé ne okozzon többlet terhelést. Továbbá jeleztük, hogy örömmel látnánk, ha a régi állomás épület valamilyen formában megmaradna (áthelyezve, vagy újra épülve).

A tájékoztatót összeállította: R. Takács Eszter főépítész  
Tárgyalja: Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság

Budapest, 2021. június 3.

  
Szabados Akos  
polgármester



