

## Beszámoló a Képviselői munkáról

### Tisztelt Választók!

1998-ban történt első megválasztásom óta, - néhány hónap kiesésével – több mint 23 éve vagyok önkormányzati képviselő. Bár a trükkös körzethatár módosításoknak köszönhetően az önkormányzati körzetek megváltoztak, én nagyjából ugyanannak a területnek, a Pacsirtatelepnek vagyok ma is a képviselője.

1997 óta dolgozom a Gazdasági Bizottságban, először külsős tagként, majd képviselőként. 2014 óta vagyok a Gazdasági bizottság elnöke.

Az egyik szakmai területem a környezetvédelem. Több éve vagyok a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság tagja.

2019. októberi választás után még a Pénzügyi Bizottság munkájában is részt veszek.

A korábban hétfőn tartott fogadóóráimat a többlet bizottsági feladatok miatt át is kellett tennem szerdára, hogy zökkenőmentesen meg tudjam tartani. Normál körülmények között havonta két alkalommal tartok fogadóórát szerdánként délután öt órától. Hónap második szerdáján a Civilházban, harmadik szerdáján a Vörösmarty Általános Iskolában. A kialakult veszélyhelyzetben nem tudtam minden tervezett fogadóórát megtartani, mert a Civilház is, az iskolaépület is zárva volt a vírusveszély miatt.

A veszélyhelyzetben az önkormányzat működése is megváltozott. Bár látszólag elmaradtak a képviselő-testületi, bizottsági ülések, mert a legtöbb esetben a polgármester egyszemélyben dönthetett az előterjesztésekről. De a háttérben sokkal több időt igénylő levelezésben történtek az egyeztetések, videokonferenciák zajlottak, melyeken kialakult javaslatokkal, véleményekkel támogattuk polgármester urat a döntésekben.

2021 sem fog sikeres évként beíródni Pesterzsébet történetébe. Nem csak a veszélyhelyzet, hanem az elvont költségvetési források is megnehezítették gazdálkodásunkat. Miközben a rendkívüli helyzet miatt többletkiadások jelentkeztek.

Így fájó szívvel kell tudomásul venni, hogy több előre eltervezett, beígért fejlesztést nem tudunk végrehajtani, halasztani kellett. Ez történt a gyakorlatilag a Pacsirtatelepre megtervezett Tempo30-es övezettel.

Bár a járdafelújítások, útkarbantartás folyamatosan zajlik, de ezt alig lehet észrevenni gyalogos járdáink állapotán. 2022-ben terveink szerint az ingatlanértékesítésből származó bevételből is fogunk erre a célra biztosítani.

A korábban elindult teljes átszőnyegéssel történő útfelújításokkal lakókörzetünk relatív jól áll. Mindhárom így felújított út átmegy a körzeten.

Mára az Előd utca burkolata és járdáinak állapota elfogadhatatlan. Ez az út a főváros tulajdonában van. Több ígéretet is kaptunk felújításra, de még nem került be a főváros költségvetésébe.

Én továbbra is tervezem a Vörösmarty tér megújulását. Szeretném, ha legalább olyan szép park lenne itt is mint a Magyarok Nagyasszonya terén. Ehhez szükséges a piac területének megújulása is. Bár a balesetveszélyt csökkentő aszfaltozás is jelentős beruházás volt, de nem oldotta meg a Kispiac problémáit.

Új színpont lesz Pesterzsébeten, így a Pacsirtatelepen is, hogy több futópálya és szabadtéri sportolásra lehetőséget biztosító fittpark épül. Lehetőséget biztosítva a mozgásra, egészséges életmódra.

Sajnos, kerületünkben nagyon alacsony a bérlakások száma a kerület lakosságához viszonyítva, és az önkormányzat tulajdonában lévő lakások állapota is rendkívül rossz. Ez igaz az önkormányzat tulajdonában lévő helyiségekre is. A Gazdasági Bizottság még az előző ciklus végén kidolgozott egy Lakás és helyiséggazdálkodási koncepciót. Ezt a munkát az új bizottság folytatta.

A bizottság által kidolgozott anyag alapján a képviselő-testület munkacsoportot hozott létre, mely javaslatot tett a Lakásgazdálkodási koncepcióra. A munkacsoport tagjaként javaslataimmal, véleményemmel jelentősen hozzájárultam ehhez a munkához is. A koncepció alapján a Polgármesteri Hivatal már beterjesztette a lakások értékesítésre, valamint a lakások bérbeadására szóló rendeletmódosításokat. Előterjesztés született és a Gazdasági Bizottság döntést hozott arról, mely ingatlanokon lehet új lakásokat felépíteni, hol indulhat meg ezek tervezése. A bizottság folyamatosan nyomon követi a koncepció végrehajtását.

Ha csodákra nem is leszünk képesek, de reményeink szerint, a ciklus alatt több család juthat a jelenleginél jobb körülményeket nyújtó önkormányzati lakáshoz. A cél mindenképpen az, hogy az önkormányzati tulajdont ne az jellemezze, hogy a környezetéhez viszonyítva rosszabbul néz ki. Ehhez be kell indítanunk – úgy mint más budapesti kerületeknek – egy lakásfelújítási programot is. Céлом az, hogy a ciklus végére erre is több példát tudjon felmutatni a képviselő-testület.

Hasonló, bár kisebb jelentőségű program elindítását tervezem az önkormányzat tulajdonában lévő üzlethelyiségekkel kapcsolatban. Ténylegesen a két program nem választható el élesen. Több olyan épület van, ahol vannak lakásaink és üzlethelyiségeink is. Ezek minősége kihat Pesterzsébet városképére, élhetőségére. Bár annak nincs esélye, hogy akkora beruházást, többszintes építkezést indítson az önkormányzat, ahol új üzlethelyiség is épül, de a tervek előkészítését már most érdemes elkezdni.

Szabadidőmben is igyekszem Pesterzsébet lakosságának közérzetéért tenni. Polgárórként is teszek kerületünk közrendjéért, nyugalmaért.

Az utóbbi években, részben a pandémia hatására, nagyon leült a kerületi polgárórség. A tagság jelentős része kilépett, és a tagság maradéka sem a korábbi lelkesedéssel vállalt szolgálatot. Év elején szinte minden adott szolgálatban részt vettem.

Kezdeményezésemmre sikerült megújítani a polgárórség vezetését. Bár még az új vezetők személyét a Fővárosi Bíróság nem vezette át a nyilvántartásban, de az adott szolgálatok számában, a szolgálatokban részt vevők számában jelentős változás van. Már van olyan nap, hogy négy polgárőr két gépjárművel ad szolgálatot Pesterzsébet területén.

Továbbra is aktívan szervezem a Pesterzsébet Környezetvédelméért Közalapítvány munkáját. A Közalapítvány hét új táblát helyezett el városrészünk közterületen, ami a környezetvédelemre, az illegális hulladéklerakás veszélyeire és a hulladékok otthoni elégetésnek egészségügyi kockázatára hívja fel a figyelmet.

Novemberben megszerveztünk egy konferenciát a Budapesti Vegyiművek talaj- és talajvízszennyezésének a környező kerületeket érintő veszélyeiről. Ennek folytatásaként a jövő ében bejárást szervezünk a gyár területére, a 2011-ben leállított kármentesítés újraindítása érdekében.

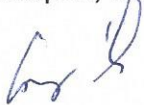
Hasonlóan fontos környezetvédelmi feladatok vannak a Ráckevei-Soroksári-Dunaág revitalizációjával kapcsolatban. Idén átadásra került a megújult, többfunkciót kapó Tassi-zsilip. A Budapesti Fejlesztési Központ pályázatot írt ki az RSD revitalizációjára. A pályázat célja a korábbi projektet újraélesztése az RSD-re tervezett egyéb beruházások megvalósítása mellett. Mint aktív környezetvédő folyamatosan követem az eseményeket, és megragadok minden lehetőséget, ezeknek a céloknak a megvalósulását előre mozdítsam.

Ebben sokat segít, az általam is támogatott a Pesterzsébet Ifjúsági Kulturális Környezetvédő Klub, akik aktívan szerveznek szemétszedést, Mikulás ünnepséget, és vesznek részt környezetvédelemmel kapcsolatos rendezvényeken, eseményeken.

Új fejlemény kerületünk életében a Belgrád-Budapest Vasútvonal fejlesztés, mely kétszeresen is érinti kerületünket, mivel az áruk jelentős részét Csepelre fogják szállítani. Bár az eredeti projekt véget ér Pesterzsébet – Soroksár határánál, de a vonatok, az áru természetesen nem fog itt megállni. Tovább fog menni a Soroksári úti Teherpályaudvarra és onnan visszamegy Erzsébeten át Csepelre. Ennek a projektnek egy részére, illetve a megvalósuláshoz szükséges egyéb beruházásokra szüksége van Pesterzsébetnek, ezek számunkra hasznosak lesznek. Viszont úgy gondolom, hogy a tisztán csak egy befektetői csoport érdekeit szolgáló gazdasági célokat nem szabad feltétel nélkül kiszolgáltatnunk. Ebben sikerült meggyőznöm frakciótársaimat és az épülő új Gubacsi vasúti hídra vezető pályafelújításnál megfogalmazzuk a kerület érdekeit szolgáló célokat. Az utolsó testületi ülésen elhangzottak szerint ezeket a feltételeket a Kerületi Építési Szabályzat módosítását előkészítő szerződésbe bele tudtuk vetetni.

A vasútvonal fejlesztéssel kapcsolatban továbbra is az a véleményem, hogy a tervek jelentős része például az intermodális csomópont megvalósítása az itt lakók érdekét szolgálja. De a már most érezhető jelentős tehervonat forgalomhoz csak olyan feltételekkel szabad hozzájárulnunk, amik javítják a kerület lakók életminőségét. A fejlesztést ki kell használni a kerület parkolási gondjainak enyhítésére, a Kossuth Lajos utca Helsinki úti csomópont közlekedésének megoldására, a gyalogos forgalom igényes átvezetésére a Helsinki úton, a Dunaparti sétánnyal való összekötésére, magának a csomópontnak, mint Pesterzsébet egyik kapujának városképi megújítására.

Budapest, 2021.12.06



Csaszny Márton