

## Beszámoló a Képviselői munkáról

### Tisztelt Választók!

A korábbi évekhez képest 2023 mind magánéletemben, mind a képviselői munkámban jelentős változást hozott. Még 22 nyarán vette észre a feleségem, hogy rosszabbul hallok. A hallásvizsgálat ezt beigazolta. A később elvégzett vizsgálatok 2023. márciusában megtalálták az okát, egy jóindulatú daganat a hallóidegen. Ez májusra, már az egyensúlyérzetem romlásához, a jobb arcizmaim részleges bénulásához vezetett. Július 18-n műtöttek meg, részlegesen eltávolították a daganatot.

Bár a műtét fizikailag alig viselt meg, de gyakorlatilag elvesztettem a hallásom a jobb fülemre, nagyon leromlott az egyensúlyérzésem, teljesen lebénult a jobb arcom. Jobb szememmel még mindig nem tudok rendesen pislogni, kiszárad és rendkívül érzékeny még mindig mindkét szemem a fényre. Bár folyamatosan, de nagyon lassan javul az állapotom, még nem teljesen épültem fel.

A műtét velejárója, hogy egy évre eltiltottak a közúti gépjárművezetéstől.

Bizonyos szempont szerencsés időpontban került sor a műtétre. Éppen betöltöttem a 65. életéveimet, így már májusban úgy döntöttem, hogy nyugdíjba vonulok.

Nyugdíjasként több időt tudok szentelni a képviselői tevékenységemnek, viszont jóval nehezebben jutok el, ha valami olyan feladat adódik, amit illenék a helyszínen megtekinteni, mielőtt megpróbálok elintézni.

1998-ban történt első megválasztásom óta, - néhány hónap kiesésével - 25 éve vagyok önkormányzati képviselő. Bár a trükkös körzethatár módosításoknak köszönhetően az önkormányzati körzetek jelentősen megváltoztak, én nagyjából ugyanannak a területnek, a Pacsirtatelepnek vagyok ma is a képviselője.

1997 óta dolgozom a Gazdasági Bizottságban, először külsős tagként, majd képviselőként. 2014 óta vagyok a Gazdasági bizottság elnöke.

2023-ban jelentősen átszerveztük, egyszerűsítettük a képviselő-testületi ülést előkészítő bizottsági munkát. Összevontunk bizottságokat. Megszűnt a korábbi Jogi, Igazgatási és Közbiztonsági Bizottság, mely feladatainak jogi és igazgatási részét a Gazdasági Bizottság vette át, és Gazdasági és Jogi Bizottság néven működik tovább. Az összevont bizottságnak továbbra is én vagyok az elnöke.

Másik szakmai területem a környezetvédelem. Több éve vagyok a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság tagja. A bizottságok összevonásával idekerültek a közbiztonsággal kapcsolatos feladatok is.

Havonta két alkalommal tartok fogadóórát szerdánként délután öt órától. Hónap második szerdáján a Civilházban, harmadik szerdáján a Vörösmarty Általános Iskolában. Fogadóóráimra szép számban jönnek mind a választókerületemből, illetve a kerület más részén lakók. Lehetőségeim szerint intézem a panaszokat, észrevételeket, illetve segítek a rászorulóknak ügyes-bajos problémáinak megoldásában.

A 2023-as évi tevékenységem ismertetéséhez, magyarázatához hozzátartozik, hogy megismételjem szó szerint a 2022-es beszámolómnak néhány pontját, mert fontos az események megértéséhez.

„Bár a kormánnyal ellenzékben lévő pártok adják a kerület képviselő-testületének meghatározó többségét a ciklus félidejéhez közeledve a képviselők többsége már 2021-ben rendszeresen kifogásolta a testületi döntések elmaradását, az előterjesztések döntések utáni újbóli ismételt beterjesztését, a tájkoztatások hiányosságát. Több előterjesztés esetén megfogalmaztuk, hogy azok nem tel-

jeskőrűek, elhallgatnak információkat az adott irányú döntés meghozatala érdekében. Mivel a képviselő-testület csak polgármesteren és a jegyzőn, Polgármesteri Hivatalon keresztül tud a kerület működésébe beavatkozni, ezért többen kezdeményeztük a bizottsági struktúra átalakítását, a polgármester és alpolgármesterek feladatainak átcsoportosítását, a polgármester, a Polgármesteri Hivatal tevékenységének megerősítését, a határozatok végrehajtásának ellenőrzését. 2021 végén a választás miatt bölcs döntésnek tűnt, hogy ezt 2022 áprilisére halasszuk.

Választás után a kormánypárti többséget hozó eredményre hivatkozva komoly ellenállás mutatkozott mind a kerület vezetése, mind a Közösen Pesterzsébetért összefogást adó frakció csoportban tevékenykedő MSZP frakció részéről. Az MSZP frakció adja az általános alpolgármestert.

Én nem osztottam, nem támogattam az MSZP frakció véleményét, hogy nincs szükség semmiféle változásra és ma is többséget adó frakciócsoport véleményét osztom, támogatom. Ezért amikor az MSZP frakció kenyértörésre vitte az együttműködést a többi párttal, akkor a frakciócsoporthoz csatlakoztam.”

2022 nyarán bejelentettem MSZP frakciótagságom szüneteltetését, és függetlenképviselőként, a Közösen Pesterzsébetért frakció csoport tagjaként folytattam képviselői munkámat. Akkor még megtartottam az MSZP párttagságomat.

„Sajnos, még évközben meghalt Komoróczy László képviselő úr, akit nagyon sokan tiszteltünk. A körzetében kiírt választáson független képviselőjelöltként indul a fiatalabbik fiam, aki már több mint húsz éve folyamatosan részt vett az MSZP kampányaiban, szervezte és finanszírozta a Mikulásünnepségeket, 2014-ben képviselőjelölt volt. Mivel az MSZP nem vette figyelembe az elhunyt képviselő körzetében lakó aktivistát, családommal természetesen az ő támogatása mellett döntöttünk.”

A választás eredményeként a FIDESZ nyert ebben a rendszerváltás óta erősen baloldali körzetben. Az eredmény alapján elsősorban az számíthatott, hogy az MSZP a rossz káderpolitikájával elvesztette a kerületi aktivitás állományát, beleértve a fiamat, a családomat, engem, akik ebben a körzetben évtizedek óta dolgoztunk.

A választás után az MSZP frakció lemondásra szólított fel, illetve kezdeményezte a pártból való kizárásunkat. Amit természetesen minden lehetséges fórumon megfellebbeztem, mivel én ma is követem a mai modern zöld szociáldemokrácia eszmerendszerét, és családommal együtt megteszek mindent egy igazságosabb szolidáris társadalomért, viszont nem vagyok hajlandó hatalmi játszmákban részt venni. Az eljárás eredménye, hogy pártfegyelmeivel kizártak az MSZP-ből.

A döntés után az MSZP Környezetvédelmi Tagozata, ahol az elnökségi tagságom a kizárással megszűnt, megerősítette, hogy továbbra is számít a munkámra. A tagozati tagságnak nem feltétele a párttagság.

Mivel az MSZP jelöltjeként szereztem meg az önkormányzati képviselői mandátumomat, továbbra is fizetem az MSZP-nek a támogatást.

Gábor fiam az év folyamán csatlakozott az LMP-hez. Szabó-Kellner Katalinnal megalakítottuk az LMP frakciót, majd később engem is befogadott a kerületi LMP szervezet.

A kerületben, így a Pacsirtatelepen is folyamatos a legrosszabb állapotú járdák felújítása, látványos a lakóutcák járdáinak a megújulása, amit persze csak az vesz észre, aki arra gyalogosan közlekedik. Bizony még így is nagyon sok a fagyökerek által felnyomott, besüllyedt, egyenetlen járdaszakaszk van, ami miatt a gyalogosok egy része az úttesten közlekedik.

Az aszfalt utak átszőnyegezésével a Pacsirtatelep jól áll, a körzetben három út teljes felújítása történt meg a korábbi években.

A részben fővárosi tulajdonú, kezelésű Előd utca felújítását nyomásomra több alkalommal tárgyalta a képviselő-testület. Bár már ciklus elején interpelláltam mind az Előd utca felújítása, mind az Alsó határút kereszteződések forgalmi problémájának megoldása érdekében, a jelentős költségek miatt nem sikerült elfogadtatni a projektek szükségességét. Egyik feladatomban tartom a jövőben, akár civilkezdeményezés indításával, hogy felhívjuk a döntéshozók figyelmét az áldatlan állapotra.

Viszont nagyon sokat jelent a kerület, a Pacsirtatelep közlekedésében a pesti fonódó villamos fejlesztés. Erre főpolgármester úr még 2019-ben tett ígéretet. Az első megvalósult villamosjárat a 2B lehetővé teszi a kerület, a választó körzet lakóinak, hogy közvetlenül átszállás nélkül jussanak be a belvárosba. A projekt megvalósulásával együtt folytatódik a villamos pálya felújítása. A régi végállomás épület helyett egy esztétikusabb melegdőt kaptak a villamosvezetők az Előd utcában.

A 2B villamosjárat nem oldotta meg a pacsirtatelepiek kerületen belüli közlekedésből fakadó problémáját, sőt valamilyen mértékben konzerválta azt. A villamoshurkok miatt a kerületben egy-két kilométeres utakat gyorsabban lehet legalábbis az egyik irányba megtenni, mint tömegközlekedéssel. Ezt a gyaloglást viszont az idősebbek és rosszabb fizikai állapotúak nem tudják bevállalni. Most, hogy nem vezetek, bizony a saját bőrömmön tapasztalom. Valamikor készített egy közlekedési koncepciót a kerületi önkormányzat, ami már megállapította ezt a tényt, és akkor felmerült egy kiegészítő a villamoshurkokkal szembenemő buszjárat gondolata. Elindítottam, hogy ezt a koncepciót leporoljuk, és beillesszük a mai tömegközlekedési elképzelések közé.

Idén folytatódott a Vörösmarty tér, a piac megújulása. Az aszfaltburkolat megújulása után az önkormányzat kívül-belül felújította a csarnok épületeket. Egy vállalkozó felújította a korábban beszakadt 16-os épületet, ahol egy ideig kifőzdét üzemeltetett. Most cukrászda nyílt itt. A kispiacon jelenleg minden üzlethelyiség hasznosítása megoldott, a csarnokan minden nap nyitva a zöldséges üzlet.

Bár a nagy koncepcióról, egy mediterrán hangulatú városi alközpont felújításáról le kellett mondani, de 2024-ben már elfogadott koncepció szerint elkezdődik a park, a játszótér teljes megújulása. Több generációs, de elsősorban kisgyerekek igényeit kielégítő játszóteret fogunk kapni.

Tovább dolgozunk azon, hogy az ELMŰ trafóházzal egybeépült, nem tisztázott tulajdonú épületrész rendeződjön, ne romokban álljon, és kapjon valamilyen funkciót.

Kerületünkben nagyon alacsony a bérlakások száma a kerület lakosságához viszonyítva, és az önkormányzat tulajdonában lévő lakások állapota rendkívül rossz. Ez igaz az önkormányzati tulajdonában lévő helyiségekre is. A Gazdasági Bizottság kidolgozott egy Lakás és helyiséggazdálkodási koncepciót. Ebben a ciklusban ezeket az elképzeléseket a képviselő-testület elé vittük, ahol jóváhagytuk koncepciókat.

Bizottsági szinten követjük ezek végrehajtását. Tervezem, hogy a végrehajtásról egy napirend keretében számoljon be a Hivatal a képviselőtestületnek. Sajnos, az önkormányzati tulajdonú új lakás építés legfőbb akadálya a Kerületi Építési Szabályzat, melynek módosítását kezdeményezte a bizottság. Az új rendelet előkészítése folyamatban van.

Sajnos, azt a célt, hogy a ciklus alatt több család juthasson a jelenleginél jobb körülményeket nyújtó önkormányzati lakáshoz, és - hogy az önkormányzati tulajdont ne az jellemezze, hogy a környezethez viszonyítva rosszabbul néz ki mint a környezete most még nem tudjuk teljesíteni. Ez már a következő ciklus képviselő-testületének feladata lesz.

Szabadidőmben is igyekszem Pesterzsébet lakosságának közérzetéért tenni. Polgárőrként is teszek kerületünk közrendjéért, nyugalmaért. Az utóbbi két évben a kerületi polgárőrség vezetése megújult. Ebben a folyamatban is igyekeztem tevékenyen részt venni, segíteni. A kerület közrendjének biztosítása érdekében, ami az állam feladata lenne a képviselő-testület nem csak Rendvédelmi osztályt hozott létre és ma rendőrségnek is biztosít támogatást, de támogatja a Pesterzsébeti Polgárőrség működését is. Remélem hamarosan új tagokkal bővül a polgárőr csapat, aminek tevékenységéhez, az eszközök biztonságos tárolásához most helyiséget is biztosítunk.

A tavalyi év időjárása bizonyította, hogy a természeti katasztrófák még ilyen nagy városokat, mint Budapest sem kerülik el. Az augusztusi viharkárok elhárításában a kerületi polgárőrség is aktívan közreműködött. A kerületi polgárőrök közül a pesterzsébetiek vettek részt legnagyobb létszámban a Budapesti Mentőszövetség által szervezett Medium Level Urban Search And Rescue (nemzetközi középszintű városi kutatás és mentés) képzésen.

Továbbra is aktívan szervezem a Pesterzsébet Környezetvédelméért Közalapítvány munkáját. Ebben az évben több olyan projekt megvalósult, vagy elkezdődött, amit éveken keresztül terveztünk.

Bár elsősorban nem az alapítvány koordinálásával, de megvalósult a Dél-Pesti Kórház mögötti erdőben a tanösvény és az erdei tornapálya. A z önkormányzat támogatásával a Pilisi Parkerdő megvalósította ezeket a beruházásokat és még egy új nagyterületű kutyafuttató is létesült, valamint áthelyezésre került a Pesterzsébeti-Kapitánypusztai Kutyaiskola is. Az Alapítvány jelenleg is közreműködik a terület ellenőrzésében. Sajnos, valaki a patakparton frissen telepített fák több mint a felét kettétörte.

Ezen a területen tartotta a Pesterzsébeti Ifjúsági Környezetvédelmi és Kulturális Egyesület a Zöld Napját, aminek főcélja, a természet-, környezetvédelem fontosságának bemutatása volt. A rendezvényt a Közalapítvány pénzeszközzel és a szervezésben való részvétellel is támogatta.

Az Alapító a Közalapítvány létrehozásakor célként tűzte ki, a Ráckevei – Soroksári – Duanág revitalizációjában, fejlesztésében való közreműködést. 2021-ben a Budapesti Fejlesztési Központ pályázatot írt ki az RSD revitalizációjának tervezésére. 2023-ban megindult a környezeti engedélyezése a tervnek. A Közalapítvány a társadalmasítás keretei között jelezte ügyfélként való csatlakozását a Kormányhivatal Környezet- és Természetvédelmi Főosztályánál. A projekt egyik nagy eleme a meder kotrás mellett a Dél-Pesti Szennyvíztisztító kibocsátott tisztított szennyvízének a Nagy-Dunába történő átemelése. Így egyik kulcsfeladat, hogy megfelelő megoldást találjunk a nyári csapadékbombák során leszakadó csapadékvíz kezelésére. Mint ismeretes pár évvel ezelőtt háromszorosára növelték a szennyvíztisztítóban a záportározók méretét. Bizony ma már ezek is kevésnek bizonyulnak a nyakunkon lévő klímaváltozás, klímakatasztrófa miatt. Az eredeti tervek szerint a befogadó kerületek területén komoly csapadékvíz visszatartást kell megvalósítani. Ma úgy látszik, hogy ezen elképzelések jelentős része nem fog megvalósulni. Viszont ügyfélként a Közalapítvány tájékoztatást fog kapni az engedélyezésről, és ha szükséges át tudjuk adni az információkat a kerület lakóinak.

Azt érdemes tudni, hogy az iszapkotrás, szállítás, a Népjóléti-árok, csapadékvíz kezelés bűzterheléssel járhat, ami ellen mindenképpen időben kell fellépni.

Talán itt érdemes megemlítenem, hogy több éves egyeztetés után a körzetemben, a képviselői keretem költségéből valósul meg a kerületben az első zöldfelületi csapadékvízszikkasztás. Hasonló beruházások a fővárosban már nagy számmal létesültek.

Környezetvédelemmel nem csak kerületi szinten foglalkozok. Több civilszervezet munkáját is támogatom. Tavaly óta az Akadémia által alapított Magyar Környezetvédelmi Egyesület alelnöke vagyok. Ez a

megtiszteltető pozíció lehetővé teszi, hogy még több információval, ismerettel rendelkezek és azt a kerület, a kerületi lakosok javára fordítsam.

A klímaváltozás, és az energiaárak elszabadulása egyre indokoltabbá teszi az energiatermelés decentralizálását, a szállítási és elosztási költségek csökkentését. Az energiaközösségek kezdetben csak a zöldenergiatermelők között alakultak ki, hogy a termelést egyenletesebbé tegyék, majd a felhasználók bevonásával okoshálózatok kialakításával egyre inkább függetlenedtek a központi energiahálózatoktól. Sajnos, Magyarországon ma még nincs meg a megfelelő törvényi háttér, de az energiaközösségek kialakulása a lakosságnak igazi rezsicsökkentést, nulla energia költség kialakítását jelentheti, mivel egy közösségen belül nem kell mindenkinek megfelelő zöldenergia előállításról, energiátárolásról gondoskodni. A hálózati kapcsolat pedig az okoshálózaton keresztül csak kiegyenlítő kapcsolatot jelent. Az energiaközösségek megvalósítása radikálisan csökkenti az adott közösség, település, ország energiakitettséget.

Sajnos, kishazánk nem ezen az úton indult el, és még mindig hiányoznak a megvalósításhoz szükséges támogató törvényi feltételek. Ugyanakkor már nagyon un. pilot projekt érhető el, amik jelentősen csökkentik a megvalósításhoz szükséges berendezések bekerülési költségét.

Ezen folyamatok koordinálása tipikus közösségi, önkormányzati feladat. Az előkészítésbe célszerű közepes méretű lakótelepeket bevonni. Ezt az előkészítő munkát indítottuk el a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság ülésén.

Új fejlemény kerületünk életében a Belgrád-Budapest Vasútvonal fejlesztés, mely kétszeresen is érinti kerületünket, mivel az áruk jelentős részét Csepelre fogják szállítani. Bár az eredeti projekt véget ér Pesterzsébet – Soroksár határánál, de a vonatok, az áru természetesen nem fog itt megállni. Tovább fog menni a Soroksári úti Teherpályaudvarra és onnan visszamegy Erzsébeten át Csepelre. Ennek a projektnek egy részére, illetve a megvalósuláshoz szükséges egyéb beruházásokra szüksége van Pesterzsébetnek, ezek számunkra hasznosak lesznek. Viszont úgy gondolom, hogy a tisztán csak egy befektetői csoport érdekeit szolgáló gazdasági célokat nem szabad feltétel nélkül kiszolgáltatnunk. Az eltelt egy év alatt a befektetők semmi jelét nem mutatták, hogy hajlandóak a lakosságot megfelelően tájékoztatni. Ugyanakkor már egyértelművé vált, hogy az új Gubacsi-vasútihid belátható időn belül nem fog megépülni.

Az utóbbi napokban beigazolódott, hogy nem rémálom, amit előre láttam. Egy kormányhatározat felsorolja azokat az ingatlanokat, amiket tervezés szintjén a beruházás érint.

A rendelkezésre álló információk szerint, már szó sincs a HÉV vonalak bővítéséről a beigért intermodális csomópontról.

Miközben ennek a vasútvonalnak a fejlesztése egyértelműen szükséges, és a kerület érdekét szolgálhatná, szűk területre, lakóépületek közelébe olyan teherforgalom növekedést fog eredményezni, ami elviselhetlenné teheti az itt élők életkörülményeit. Én nem tudom elfogadni, hogy nyugodjunk meg a kerületben nem fognak lakóépületet lebontani.

Minden eszközt meg fogok ragadni, hogy a beruházásról időben korrekt tájékoztatást kapjunk, és biztosítsuk az itt élő lakosok érdekét.

Az utóbbi időben több helyen szembesülök vele, hogy mekkora problémát okoz, hogy a kerület nem szabályozta a parkolás rendjét.

A kerületben a lakosság elől vállalkozások gépkocsijai, az agglomerációból munkába járók autói foglalják el a helyet. Az itt lakók, mivel nem tudnak közel a lakásukhoz, házukhoz megállni, reggel kénytelenek több száz métert gyalogolni, majd este köröket autózni, hogy parkolókat találjanak.

A parkolás szabályozatlansága miatt több olyan vállalkozás választotta a kerületet amely akár száz autóval is a közterületen parkol. Ehhez járulnak hozzá a mai telepengedélyezési eljárás miatt a kerületet választó telephely nélküli használt autó kereskedők, akik ellen így nem tudunk fellépni. Az áldatlan állapot megoldása érdekében már több alkalommal interpelláltam.

Jelen pillanatban a Polgármesteri Hivatalnak nincs eszköze a közterületet elfoglalókkal szemben.

A ciklusból hátralévő pár hónapban fontosnak gondolom, hogy készítsünk elő egy rendeletet, ami lehetővé teszi, hogy a kerületben lakók a kerületen belül bárhol ingyen parkolhassanak legalább egy gépjárművel és kedvezményesen, ha több járművel rendelkeznek. Legyenek csak a kerületi lakóknak kijelölt zónák, úgy mint más kerületben. Minden más gépjármű csak korlátozott ideig használhassa a kerület közterületét.

Budapest, 2023.12.09



Csaszny Márton