



BUDAPEST FŐVÁROS XX. KERÜLET,
PESTERZSÉBET ÖNKORMÁNYZATÁNAK
KÖZLEKEDÉSI TANÁCSNOKA

1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
www.pesterszebet.hu

Nemesné Németh Judit önkormányzati képviselő 2015. évi beszámolója

A 2014. októberi önkormányzati választáson a pesterszébetiek megbíztak azzal, hogy önkormányzati képviselőként dolgozzam a kerület érdekében. Az Önkormányzat Képviselő-testületén belüli feladatmegosztás eredményeképp a közlekedési terület felügyelete lett a fő feladatom, közlekedési tanácsnok minőségben.

1 év elteltével beszámolok a pesterszébetieknek a 2015. évben végzett munkámról.

Amikor a Képviselő-testület megválasztott közlekedési tanácsnoknak, felkértem a képviselőket és az erzsébeti lakosokat, hogy a tudomásukra jutó közlekedési problémákat jelezzék felém.

A képviselőktől és a lakosságtól beérkezett javaslatok összegyűjtése után rendszeresen konzultáltam a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési-Közbeszerzési és Pályázati Osztállyal és sorba raktuk a megvalósítandó projekteket, fontosság, megvalósíthatóság, költség szempontok alapján.

Jelenleg az alábbi projektek vannak folyamatban.

- 1.) Sokan panaszolták, hogy a Tempo 30 övezetekben lévő fekvőrendőrök sötétedés után rosszul láthatóak, ezért még annak az autója is nagyot zökken, aki betartja a 30 km/h sebességkorlátozást, de nem veszi észre a fekvőrendőrt. Ennek a helyzetnek a javítására javasoltam, hogy tegyük láthatóbbá a fekvőrendőröket. E projekt megvalósítása folyamatban van, egyes övezetekben már megtörtént a láthatósági jelzések felfestése. Amint az időjárás engedi illetve lesz rá keret, folytatódik az egész kerületben.
- 2.) Az iskolák környékén fokozott a gyerekek közlekedése. Az ő biztonságuk érdekében célszerű láthatóbbá tenni a zebrákat. Ennek érdekében minden iskolánál ki fogunk helyezni figyelemfelhívó táblákat. A BKK-tól ígéretet kaptunk, hogy valamennyi iskolához kihelyeznek gyalogátkelést jelző táblákat.
- 3.) A Tátra tér-Kossuth Lajos u. (piac környéke) forgalomtechnikai változtatásával kapcsolatban terv készült. Ezt követően bejárásom vettem részt, amin hangsúlyoztam, hogy nagyon fontos a vásárlói parkolóhelyek bővítése, a meghatározott parkolói rend betartatása. Ezen projektre megérkezett a forgalomtechnikai engedély, az ez évi forrás hiányában ennek megvalósítása átcúsúszik 2016. év elejére.
- 4.) Pesterzsébet városközpontjában, az üzletsor mögötti részen (Nagy-Győri István közben) nagyon sokan haladnak át, mind gyalogosok, mind autók, ezen kívül sokan akarnak itt parkolni, minél közelebb az ügyintézési helyekhez (okmányiroda, Városháza) és az üzletekhez. Ennek a zsúfolt forgalmi helyzetnek a feloldására a Nagy-Győri István köz-Berkenye sétány - Vörösmarty u. által határolt terület forgalmi és parkolási rendjének megváltoztatására terv készült. Ennek forgalomtechnikai engedélyeztetése zajlik. Itt is

kiemelt jelentőségű a parkolóhelyek számának növelése, a gyalogosok közlekedésének biztonságosabbá tétele.

Alább felsorolom azokat az ügyeket, amik megvalósítása soron következik.

A problémák megoldásának legnagyobb részére 2016. évre kaptam ígéretet az Osztálytól, melynek oka az elhúzódo engedélyezési eljárás illetve az anyagi fedezet hiánya.

1.	A Dél-Pesti Kórháznál a busz megállót áthelyezték. Induláskor nem látja be az utat a gépkocsivezető és ezért veszélyes a gyalogosok miatt.
2.	Hajós iskola mellett a Pázsitos sétányon a gyerekek az autóúton kell közlekedjenek, mert nincs járda.
3.	Valamennyi iskolánál és óvodánál növelni a gyalogátjárók biztonságát, mert balesetveszélyes, ha nem veszik észre a sötét ruhás átkelő gyalogosokat.
	Mártírok útján a Rákóczi utcánál gyalogátkelő kell óvoda miatt. Nem régen történt ott baleset.
	Lajtha László utca és Ónodi utca kereszteződésében az iskolába jövő-menő gyerekeket védeni
4.	Szent Imre herceg - Pöltenberg utca sarok balesetveszélyes, beláthatatlan a kereszteződés. Gyakoriak a balesetek.
5.	Kolozsvár utca - Mátyás térnél gyorsan mennek az autók.
6.	Kakastó utca - Vasút sor sarkán lévő játszótérnél óvni kellene a gyalogosokat
7.	Az utcák kereszteződésénél a növényzet sok helyen zavarja a kilátást
8.	Mézes utca Lázár utcáról egyirányúsítás
9.	Téglagyár tér fekvőrendőrök rendbehozatala.
10.	Szent Erzsébet tér északi oldalán a Topánka vagy Török F. utcáról érkező autók két irányba mehetnek tovább: jobbra (Kossuth L.u. vagy Szt.Imre h.u.) vagy balra (Hosszú u. vagy Szt.Imre h.u. vagy vissza a Ferenc utcába); de a két forgalom csak egy sávon tud haladni a parkoló autók miatt.
11.	Alsó Határ út-Vasút sor STOP tábla és elsőbbségadási tábla van.
12.	Kende Kanuth utcába nem lehet behajtani sok esetben a kétoldalt parkoló autóktól.
13.	Kis keskeny utcák egyirányúsítása, mert a két oldalt parkoló autóktól nem lehet autóval menni.
14.	Több fekvőrendőr nagyon magas kialakítású és még 30 km/h sebességnél is károsítja a gépkocsikat.
15.	A fekvőrendőrök rosszul látszanak, s még 30 km/h sebességnél is megdobják az autókat.
16.	Felülvizsgálni, bevonva az ott lakókat, hogy szükséges-e fenntartani a Kende Kanuth utcában lévő sok fekvőrendőrt.
17.	Városközpontban nincs megoldva a parkolás. Az üzletsorban vásárlók, az Okmányirodába jövők és a sétálóutcában vásárlók egy része az üzletsor parkolójában ill. a vonatos játszótér körül igyekszik megállni, de nincs elég hely.
18.	A Városháza előtti kövezeten női cipővel kényelmetlen és balesetveszélyes járni.

Budapest, 2015. november 20.

Nemesné Németh Judit
közlekedési tanácsnok