



## **BESZÁMOLÓ** **Nemesné Németh Judit Mária önkormányzati képviselő** **2016. évben végzett munkáról**

Részt vettem a Képviselő-testület összes ülésén (rendes és rendkívüli üléseken is). Tagja vagyok a Szociális Bizottságnak és az Egészségügyi és Sportbizottságnak, így részt vettem ezek ülésein, munkájában és döntéshozatalaiban. Fő tevékenységi területem a közlekedési tanácsnoki munka végzése. E terület a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottsághoz tartozik, ezért annak egyes ülésein is részt vettem, amikor közlekedést érintő napirendeket tárgyaltak. Decemberben beszámoltam a Bizottság felé az éves munkámról.

A Képviselő-testületi ülésen kezdeményeztem az EMMI által megjelentetett pályázat benyújtását államilag támogatott illetve finanszírozott szabadtéri sporteszközök és futókörök létesítésére. E pályázatnak még nem volt eredményhirdetése.

Közreműködtem a Kábítószerellenes Egyeztető Fórum (KEF) megalakításában és részt vettem a KEF és az ezen belül kialakult szakmai munkacsoportok megbeszélésein, megkezdtük a stratégia kidolgozást.

A Képviselő testület bevásárolt a Lajtha László Művészeti alapfokú iskola intézményi tanácsába. Tapasztalatommal igyekszem segítséget nyújtani, pl. felkutatok különféle pályázatokat stb.

Az alábbi lakosságtól beérkezett közlekedési problémák megoldásában tettem lépéseket, továbbítottam a Hivatalnak és folyamatosan figyelemmel kísérem, hol tartanak az ügyek.

A lakossággal való folyamatos kapcsolattartás érdekében létrehoztam a közlekedési tanácsnok Facebook oldalamat (<https://www.facebook.com/20.ker.Kozlekedesi.Tanacsnok/>) ide sok megkeresés érkezik, ezeket egyenként megvizsgálom, kimegyek a helyszínre és amennyiben indokoltnak látom a panaszt, továbbítom a Hivatalnak.

A Városfejlesztési Bizottság meghívására részt vettem a Bizottság ülésén, amikor közlekedést érintő napirendeket tárgyaltak.

A kerületben 2 nagy közlekedésszervezési projekt zajlott le, amelyek véleményezésében én is részt vettem.

A) Figyelemmel követtem a Tátra téri piacnak és környékének forgalmi rend változtatását, több alkalommal részt vettem az ezzel kapcsolatos egyeztetéseken.

B) A Vörösmarty utca környéki forgalmi rend változás hivatalosan már véget ért, de a sok lakossági panasz miatt még meg kell változtatni pár életszerűtlen dolgot.

Az általam a Hivatalnál kezdeményezett, folyamatban lévő ügyek állásáról mostanában kaptam meg az átfogó tájékoztatót a Városfejlesztési Osztálytól, melyet alább részletezek. (Sajnos az engedélyeztetési folyamat nagyon lassú, több hónap mire eredmény születik.)

1. Lakossági panasz volt, hogy a gyalogátkelőhelyek festése lekopott, rosszul látszik a zebra az Ady E. u.- Nagysándor J. u., Nagysándor J. u.- Fás u. és a Topánka utcai gyalogátkelőhelyeknél. Ezek újrafestése a Budapest Közút Zrt. feladata. Szóban azt a tájékoztatót kaptuk, hogy a gyalogátkelők felfestése ütemezetten történik, de írásban is felszólítottuk Őket a javítások elvégzésére.
2. Lakossági panasz volt, hogy nem lehet közel parkolni a Károly u. 102. háziorvosi rendelőnél, mert a Károly u. és a Virág Benedek u. sarkon van egy autószerelő, akinek 2 kocsibejárója van, ami lőtte nem lehet autóval megállni, ezen kívül a háziorvosi rendelő előtti tiltó tábla miatt. A háziorvosi rendelő előtti parkolni tilos tábla szükségességét és a megszüntetésének lehetőségét a Budapest Közút Zrt-vel egyeztetjük.
3. Lakossági panasz, hogy a gépkocsi forgalom áttevődött a Balassa utcába a Mártírok útja-Határ út sarkán kihelyezett közlekedési lámpák miatt. A Balassa utcai probléma már közel 1 éve fennáll. A lámpa üzembehelyezése után a Balassa utcába tevődött át a forgalom egy része. A Budapest Közút Zrt-vel, mint forgalomtechnikai kezelővel történt folyamatos egyeztetés és többféle megoldási javaslat után a Balassa utca és a Tuba utca Mártírok útja felé történő egyirányúsítása mellett döntöttünk. A kivitelezés - szóbeli tájékoztatásuk alapján - várhatóan november-december folyamán megtörténik a Budapest Közút Zrt. kivitelezésében.
4. Kérdést tettem fel az Osztálynak, hogy mely villamos járatok akadálymentesek? A villamos szerelvények akadálymentességével kapcsolatban a BKV Zrt. az illetékes. Jelenleg a 4-es és 6-os villamos vonalán közlekednek alacsonypadlós Combino villamosok, a 3-as, a 17-es, a 19-es és a felújított 1-es vonalon közlekednek alacsonypadlós CAF villamosok. Az ilyen speciális villamosok beállításához a megállók átalakítása is szükséges lenne.
5. Problémaként vettem fel, hogy a 23-as és a 66-os autóbusz járatok nincsenek összehangolva, nem várják be egymást, ezzel sok bosszúságot okozva az utasoknak. A menetrendek összehangolásának kérését továbbítjuk a BKK Zrt. felé.
6. Lakossági felvetés volt, hogy ne legyen egész nap tiltva a parkolás a Petőfi/Topánka u.- i szervizúton, legalább éjjel legyen megengedve. A Petőfi utca/Topánka utca szervizúton a megállás több ok miatt lett korlátozva. A kérés az üzletek részéről érkezett, mert az üzletek nem tudták megoldani az áruszállítást. Az üzletek kérésének azért is tettünk eleget, mert az utcába való bekanyarodást sokszor akadályozták az ott parkoló autók.
7. Lakossági jelzést kaptam, hogy a Munkácsy utcában nagy a gépkocsi forgalom, fekvőrendőrt ill. 30-as övezetet kértek a lakók. A Munkácsy utcába, az utca forgalomlassítása céljából kért forgalomlassító küszöbök alkalmazása csak „Tempo 30” övezeten belül indokolt és engedélyezett. Forgalomcsillapító küszöb elhelyezéséhez az érintett lakosság írásbeli kérelme és hozzájárulása szükséges, ugyanis az övezeten belül

alkalmazott forgalomlassító küszöbök jelentős százalékban kedvezőtlen környezeti hatásokat (nagyobb zaj- és széndioxid kibocsátás) eredményeznek a járművek erőteljesebb és sorozatos fékezése, gyorsítása miatt. A kivitelezéshez tervezettség és a Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai hozzájárulása is szükséges.

8. Az Ábrahám Géza utcai villamos megállóban esőzéskor áll a víz, alig tudnak fel- és leszállni. Az Ábrahám Géza utcai villamosmegálló vízvezetési problémáját továbbítottuk a Budapest Közút Zrt. felé.
9. Török Flóris u. 235-ben lakók bejelentették, hogy nagyon rossz a villamossín állapota. Emiatt az elhaladó villamos okozta rázkódás szétrázza a házat. Szemmel is látható a sín romos állapota, teljesen ki van öblösödve a sín. A villamospályák felújítását évek óta folyamatosan, minden lehetséges fórumon kérjük. A javítási, karbantartási munkákon túlmenően 2016. novemberében vágány- és útátjáró felújítást végeztek az 51-es és az 52-es vonalán.
10. A Köteles utca és Balassa utca sarkán van az úttesten két esővíz levezető, ami nincsen bekötve a csatornába. A Köteles utcai vízvezetési problémát továbbítottuk az FCSM Zrt. felé.
11. A Mikszáth utcának a Jókai Mór u. és Nyáry Pál u. közötti szakaszán lakók kérdezik, hogy lehetséges-e fekvőrendőr telepítése vagy egyirányúsítás? A Mikszáth utca egyirányúsítása szakmailag nem indokolt, mert forgalomtechnikai szempontból aggályos. A forgalomlassító küszöbök kiépítésére és alkalmazására adott tájékoztatásunkat kérjük figyelembe venni.
12. A Báthory u. és Jókai Mór u. sarkán az autók nem tartják be a saroktól számított 5 méteren belüli parkolás tilalmát (az ital diszkont miatt), ezért aki a Báthory utcából ki szeretne hajtani a Jókai Mór utcára, az nem látja be az úttestet, a villamospályát. A Báthory utca Jókai Mór utca-i sarkon, a saroktól számított 5 méteren belüli parkolás „visszaszorítása” érdekében felkértük a Rendvédelmi Osztályt a terület rendszeres ellenőrzésére.
13. Lakosok jelezték, hogy a János utcában nagyon magasak a fekvőrendőrök (a Török Flóris u. és az Ősz u. között.) Megvizsgáltuk a János utcai és Losonc utcai fekvőrendőröket, és megállapítottuk, hogy azok megfelelnek az előírásoknak.
14. Lakossági felvetés volt, hogy tiltsák meg a balra kanyarodást a Török Flóris utcában a Nagysándor J. utcánál, a Soroksár felől érkezők számára, mert egyrészt balesetveszélyes, másrészt csúcsidőben rendkívül felduzzasztja a sort. A javaslat szerint a forgalmat az Ady E. utcára terelve ez egyszerűen megoldható. A Török Flóris utca – Nagysándor J. u. kereszteződésben a Török F. u. Soroksár felőli irányból érkező forgalom balra kanyarodás tiltásának kérelmét továbbítottuk a Budapest Közút Zrt. felé.

Tájékoztatom Önöket a 2016. évben elkészült beruházásokról:

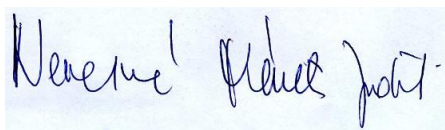
1. A Tátra téri piac környékén forgalomtechnikai módosítások történtek. A tapasztalatok és a lakossági igények alapján további felfestések és egyéb korrekciók várhatóak.
2. A Vörösmarty u. - Berkenye sétány környéken forgalomtechnikai módosítások történtek. A tapasztalatok és a lakossági igények alapján további felfestések és egyéb korrekciók várhatóak.
3. Forgalomlassító küszöbök készültek a Mikes Kelemen utcában.
4. Gyalogátkelőhely létesítésült a Zodony utcában.
5. A Pázsitos sétánynak a Lajtha László utcából nyíló, a Hajós Alfréd Általános Iskola előtti szakaszán az úttesttől elválasztott járda került kialakításra és ez a szakasz egyirányúsítva lett, a gyalogosok érdekében.

Az általam kezdeményezett járda, kátyú és felfestésekkel kapcsolatban az alábbi intézkedéseket tette meg a Városfejlesztési Osztály:

1. A Téglaegető utcában, a Nagysándor József utcában, a Kossuth Lajos u.-Kende Kanuth utca kereszteződésénél, az Előd utcában, a Lehel utcában elvégezték a kátyúzásokat, illetve elhárították a Kalmár Ilona utcai útsüllyedést, valamint a Pöltenberg utca 16. előtti aszfalthiányt is.
2. A Kalmár Ilona sétánynál helyreállításra került a kidőlt közlekedési tábla.

Még megoldandó, folyamatban lévő ügyek:

1. Az Albert u. 8. sz. háztól a 12. sz. házig a járda nagyon rossz állapotban van, a lakók ezt már többször jelezték közvetlenül a Hivatalnak. Ez a 2017. évi költségvetés terhére történhet meg.
2. Többször jeleztük, hogy a Marót u-i idősek klubja előtt a járda nagyon rossz állapotban van. Ez a 2017. évi költségvetés terhére történhet meg.
3. A Kossuth Lajos utca 3. előtti parkolók újra festésére a 2016. évi költségvetés nem biztosított fedezetet.



Nemesné Németh Judit

Elérhetőségeim: <https://www.facebook.com/20.ker.Kozlekedesi.Tanacsnok/>

Email cím: Nemesne.Nemeth.Judit@pesterzsebet.hu

Fogadóóra előzetes egyeztetés szerint a 06-20-3144240 mobilszámon.