

Nemesné Németh Judit képviselői beszámoló 2018.

A 2018. évben is maradéktalanul részt vettem a testületi üléseken és a három bizottságban ahol tag vagyok, ezek a Pénzügyi Bizottság, a Szociális-, és az Egészségügyi- és Sport bizottság. A Környezetvédelmi és Városfejlesztési Bizottság ülésein is több alkalommal részt vettem.

A KEF (Kábítószer Egyeztető Fórum) képviselőtestület által delegált tagja vagyok. Általában havi rendszerességgel ülésezünk, megbeszéljük a kiírt pályázatokat, programtervet készítünk. A KEF nagyon hasznos munkát végez a kerületben, fő terület az ifjúság felvilágosítása iskolákban, óvodákban és különféle rendezvényeken, szakmai napot tart évente. Ha nem ütközik egyéb elfoglaltsággal a munkacsoport megbeszéléseken is résztveszek.

A Lajtha László Művészeti Alapfokú Művészeti Iskola intézményi tanács elnökeként a munkájukat igyekszem hasznos információkkal segíteni. Nagyra értékelem az iskolában folyó tevékenységüket és a sok színvonalas koncert szervezést, versenyeken való jó szereplést.

Önkormányzati képviselőként mint közlekedési tanácsnok tevékenykedek a kerületben.

A munkám nagy részét a közlekedéssel kapcsolatos problémák rendezése teszi ki.

A képviselőktől és a lakosságtól beérkezett közlekedési problémákról folyamatosan tájékoztatom a Hivatalt és megbeszéljük, hogy indokolt-e és milyen módon lehet az esetleges kérést megvalósítani. Sajnos a BKK és a Budapest Közút ZRT. igen hosszú idő után válaszol vagy engedélyez valamit. Az ő hozzájárulásuk nélkül a legtöbb munkát nem lehet elvégezni. Már az elmúlt évi Képviselőtestületi üléseken többször kértem a Tempo 30 övezetek folytatásának lehetőségét megvizsgálni, dönteni a tervezetetről (a régi már lejárt) és most örömmre a Képviselőtestület elé került. A mellékutcák forgalomcsökkentésére mindenképpen szükség van a lakosság előzetes véleményének kikérése után.

Van még elmaradt, folyamatban levő zebra felfestési kérelem, remélem rövidesen azok is megvalósulnak. Sajnos az engedélyeztetés több hónapig is eltart.

Többször keresnek meg állampolgárok és kérik az útra benyúló, a közlekedést veszélyeztető növényzet levágását. Minden esetben jelzem a Szociális Foglalkoztatónak akik rövid időn belül elhárítják a problémát.

Folyamatosan figyelem a kerületben a kátyúkat, az úthibákat, melyeket jelzem az illetékes Osztály felé.

A facebookon a közlekedési tanácsnoki oldalra érkezik be a legtöbb közlekedéssel kapcsolatos bejelentés, panasz illetve kérés. Némelyik szorosan nem kapcsolódik a közlekedéshez, de igyekszem minden esetben kielégítő választ adni az állampolgároknak.

1. Részletes tematikus beszámoló

Az alábbiakban adok tájékoztatást a kerületben folyó közlekedési fejlesztésekről:

- 1.) A Pöltenberg utca útépítésére a támogatást megkaptuk, de a kivitelezési munkákra történt közbeszerzési eljárás eredménytelen volt. 2019. első felében új közbeszerzési eljárás lesz.
- 2.) A Vörösmarty téri piac környéki forgalomtechnikai változtatások tervei elkészültek, a Budapest Közút Zrt.-nél vannak engedélyeztetésen.

- 3.) A Nagysándor József utca - Mártírok útja - Nagykőrösi út - Magyar utca által határolt terület (Szabó telep) forgalomtechnikai változtatásai kivitelezésre kerültek. Ezt követően - a lakossági tiltakozások hatására - Képviselő-testületi döntés alapján 2018. november 28-án a közlekedési táblák oszlopostól való leszerelése és a burkolat helyreállítása fog megtörténni.
- 4.) A Királyhágó utca utépítési tervei megrendelésre kerültek.
- 5.) A Wesselényi utca 3-9. és Alsóteleki utca 56. előtt murvás parkoló létesítését rendelték meg 2018. december 10-ei határidővel.
- 6.) A gyalogátkelőhelyek felfestését többször kérelmeztük idén a Budapest Közútnál.
- 7.) Mikor lesz pálya felújítás az 52-es villamos vonalán a Vörösmarty utcában a Madách utcától kifelé? Erre az Osztálytól a következő nem túl megnyugtató válasz érkezett:
A BKV Zrt. tájékoztatása szerint a 2019-2020. évi előzetes beruházási tervekben nem szerepel az említett pályaszakasz felújítása, azonban terveik között szerepel a Vörösmarty utca – Török Flóris utca – Ady Endre utca szakaszon a vágányok felújítása. Erre csak szakaszosan, több ütemben van lehetőségük, addig is a balesetveszélyes, üzemveszélyes hibákat folyamatosan javítják.
A BKV Zrt. kezdeményezi Az Orsolya utcában a Wesselényi utca-Károly utca közötti szakaszon parkolók a jelenlegi sebességkorlátozás további csökkentését 15 km/h sebességre, de a bevezetésére a menetrendi hatások miatt csak várhatóan november végétől fog sor kerülni. A sebességkorlátozást elsőként a Vörösmarty utcában a Madách utca és a Pöltenberg utca között vezetik be.
- 8.) A korábbi évben elsőként én javasoltam a fekvőrendőrök festéssel történő láthatóbbá tételét. Ezt követően többször kértem, hogy ezt a biztonságot növelő módszert a kerület minél több részén alkalmazzuk. Ugyancsak kértem a gyalogátkelőhelyek jelző festékekkel történő átfestését. Ezek részben teljesültek, de a régebbi festés azóta lekopott illetve sok olyan fekvőrendőr ill. gyalogátkelő van még a kerületben, amely még nem került lefestésre.
- 9.) Jeleztem a Hivatal felé, hogy korábban a Török Flóris utca - Kövező utca sarkánál kint volt egy „Megállni tilos” tábla a saroktól 5 méterre. Aztán az Otthon Centrum beköltözését követően a tábla eltűnt. Azóta úgy parkolnak a Török Flóris utcán, hogy szinte belógnak az utcába. Ahhoz, hogy ki lehessen jutni a Kövezőből, teljesen be kell gurulni az utcára. Júl. 27-én kaptam a Hivataltól a választ, hogy továbbították a kérésemet a Budapest Közút Zrt-hez. Azóta nincs újabb információ.
- 10.) Lakosok kérték, hogy gyalogos átkelőhely létesüljön a Török Flóris utcán, a Kalmár Ilona sétánynál. Kértem az Osztályt, hogy vizsgálják meg ennek indokoltságát. A javaslat szerint azért van jogosultsága egy zebrának, mivel ott van egy szakgimnázium, szemben az evangélikus templom, az Ady Endre utcán egy általános iskola és a Bóbita tagóvoda. Még nem kaptam választ.
- 11.) Egyik számomra igen lényeges probléma a Topánka u.-i két központi gyalogátkelő helyzete. A gyalogosok csúcsidőben szinte folyamatosan át akarnak kelni, viszont az autók türelmetlenség miatt nem minden esetben állnak meg. Ennek

oka, hogy a folyamatos gyalogos forgalom jelentősen lassítja a gépjárművek haladását, legfőképpen a Penny Market és az Erzsébet Áruház között. Erre véleményem szerint mielőbb kell megoldást találni, hogy megszűnjön ez az áldatlan állapot. A következő válasz érkezett a Közút ZRt-től, 2017-ben !

„A bejelentésben szereplő gyalogos-átkelőhelyek és környezetének forgalombiztonsági helyzetét társaságunk is ismeri. A XX. ker. Topánka utcában található gyalogos átkelőhelyek közlekedésbiztonságának javítása valóban indokolt, hiszen a párhuzamos közlekedésre alkalmas úttestet keresztező gyalogos átkelőhelyeken sajnálatosan rendszeresen előfordulnak közlekedési balesetek.

A jelzőlámpás szabályozás bevezetése kétségtelen, hogy növelné a gyalogos átkelőhelyek közlekedésbiztonságát, ám számos kedvezőtlen következménnyel is számolni kell.

Egyrészt a jelzőlámpa viszonylag merev forgalomlefolysítást tud csak biztosítani, másrészt a közeli gyalogos átkelőhelyekre, és a köztük fekvő tömegközlekedési megállóhelyekre tekintettel a jelzőlámpás csomópontok hangolása bizonyosan nem lenne ideális. A fentiekben túlmenően a két jelzőlámpás csomópont kialakítása jelentős költségvetési források biztosítását igényelné, amelyek egyelőre nem állnak Társaságunk rendelkezésére.

A közlekedésbiztonság javítása érdekében azonban egyéb, pusztán forgalomtechnikai elemekkel vagy kismértékű építéssel kialakítható megoldások is felmerülhetnek (útpálya szűkítése, középszigetek létesítése). Társaságunknál jelenleg vizsgálja, hogy a jelzőlámpás szabályozás bevezetése nélkül milyen forgalmi rend kialakításával lehetne megfelelően kezelni a folyamatos gyalogos áramlást és növeli a közlekedésbiztonságot, valamint kezelni a környezet rendezését. A tervek készítése előzetes részletes vizsgálatot igényel, valamint kértük a változatok részletes elemzését.

A tervek, és vizsgálatok elkészítésének időigénye miatt kérjük, szíves türelmüket és a bejelentők felé a fentiek ismertetését.”

Figyelemmel kísérem, hogy megoldás történjen a biztonságos közlekedésre.

12.) Egész év során zajlik a kátyúk, úttest hibák folyamatos bejelentése, a munkavégzés figyelemmel kísérése.

13.) Jeleztem a Hivatal felé, hogy a Határ úton a villamos végállomásnál a Lidl felé csak pár lépcsőn keresztül lehet lemenni, ami szükségessé teszi az akadálymentesítést. Jelenleg sajnós a kerekesszékekkel közlekedőt két embernek kell levinni a lépcsőn. Kértem ennek intézését.

Állandó problémaként merül fel a Tátra téri piac körüli parkolási rend vagyis a parkolóhelyek hiánya. Javaslok korlátozást bevezetni, hogy az egyes üzletek alkalmazottai ne foglalhassák el egész napra a parkolóhelyeket ezáltal kiszorítva a vásárlókat.

Nemesné Németh Judit képviselő 2018. december 12.